

> styl / zábava / volnost / energie
> style / fun / freedom / energy



BLUETOUCH.

BT501

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA / ELECTRIC SCOOTER BLUETOUCH

NÁVOD K POUŽITÍ INSTRUCTION MANUAL

Vážený zákazníku,

Vítáme Vás v rodině příznivců e-koloběžek. Děkujeme Vám, že jste si vybrali e-koloběžku značky BLUETOUCH a věříme, že denně oceníte možnosti, které tento produkt nabízí.

Při vývoji e-koloběžek BLUETOUCH jsme kladli důraz na vyladění každého detailu a důsledně jsme testovali všechny její části. Výsledkem je precizně zpracovaný stroj, který Vám zajistí mobilitu, pohodlí a svobodu v nejúspěšnější formě přepravy. Tento revoluční a stylový dopravní prostředek je lehce přenosný, ekologický a ekonomický.

Už nebudete více řešit parkovací místa, přeplněné hromadné dopravní prostředky a náklady na provoz. E-koloběžka BLUETOUCH nabízí ideální jízdní vlastnosti, jednoduchou manipulaci s možností flexibilního složení kdekoliv je potřeba, a v neposlední řadě vysoce hospodárny provoz.

Užijte si radost z jízdy s novou e-koloběžkou BLUETOUCH a vraťte se bezpečně domů.

Více informací a manuál v elektronické podobě ke stažení na www.bluetouch.cz

BLUETOUCH je registrovaná ochranná známka.





Obsah balení

- e-koloběžka BT501
- 6 šroubů
- návod k použití
- imbusový klíč
- nabíječka

Obsah

Upozornění	6
Bezpečnostní pokyny	6
Vzhled a funkce jednotlivých částí e-koloběžky	8
Detaily hlavních komponentů e-koloběžky	10
Displej a jeho funkce	12
Rozkládání a skládání e-koloběžky	15
Nabíječka a baterie	16
Jízda na e-koloběžce	18
Údržba e-koloběžky	20
Řešení obecných problémů	21
Parametry a technické údaje e-koloběžky	21
Záruky	22

Upozornění

S e-koloběžkou manipulujte podle doporučení v tomto manuálu. Dodržujte bezpečnostní pokyny, abyste se vyhnuli případným riskantním situacím.

Stejně jako při ostatních sportech i při jízdě na e-koloběžce je třeba brát v potaz možnost zranění a poškození výrobku. Je velmi důležité mít na paměti dodržování všech bezpečnostních pravidel.

Bezpečnostní pokyny

- > **Pokud e-koloběžku dlouhodobě nepoužíváte, minimálně každých 30 dní ji jednou dobijte na 60 % kapacity baterie.**
- > Tento výrobek je určen pouze pro **jednu osobu**, nepřevázejte na e-koloběžce více osob!
- > Dbejte na své zdraví a bezpečí a při jízdě používejte helmu.
- > Nepřekračujte povolenou nosnost.
- > Nabijte baterii 6 hodin před prvním použitím.
- > Trénujte jízdu na volném prostoru, používejte až po důkladném seznámení se s přístrojem.
- > Před jízdou vypněte dobíjení baterie.
- > Nepoužívejte při teplotách nižších než 5° C.
- > Během jízdy položte nohy na stupátko e-koloběžky.
- > Z kopce prosím jezděte pomalu.
- > Nejezděte po rozbitých nebo mokrých komunikacích, ani komunikacích pokrytých sněhem nebo ledem.
- > Nepoužívejte e-koloběžku za deště, pokud tak výjimečně musíte učinit, snižte rychlost pod 10 km/hod. Vyhněte se prudkému brždění, které by mohlo vést ke smyku.
- > Nenechávejte e-koloběžku stát ve vodě ani na ni nestříkejte přímo vodu s cílem ji umýt. Proud vody by mohl způsobit poškození motoru a elektronických součástí výrobku.
- > Nepokoušejte se e-koloběžku použít ke skokům a jiným nebezpečným hrám, které výrazně zvyšují riziko vašeho případného zranění a poškození e-koloběžky.
- > Nepoužívejte tento výrobek, pokud je na dlouhou dobu vystaven slunečnímu záření.
- > Uživatel e-koloběžky musí použít dobrý úsudek a zdravý rozum, aby rozeznal rizika a nebezpečí, na která může při používání e-koloběžky narazit, a vyhnul se jim.
- > e-koloběžka není schválena pro použití v provozu na pozemních komunikacích.
- > Uživatel nesmí používat e-koloběžku pod vlivem alkoholu, drog nebo medikamentů nebo dalších látek, které mohou způsobit ztrátu pozornosti.
- > Jízda na e-koloběžce se nedoporučuje těhotným ženám či osobám mladším 16 let.

- > Je možné, že vaše pojištění nepokrývá poškození e-koloběžky nebo zranění, které vznikla při používání tohoto zařízení. Pro více informací kontaktujte před použitím e-koloběžky vaši pojišťovnu.
- > Uživatel musí při jízdě na e-koloběžce dodržovat platné místní dopravní předpisy. Při nedovoleném užití na veřejných komunikacích včetně cyklostezek se uživatel vystavuje nebezpečí pokuty nebo dokonce trestního stíhání při zaviněné dopravní nehodě.
- > Prodejce ani společnost BlueTouch, s.r.o. nenesou žádnou odpovědnost za škody, ztráty způsobené na majetku, zranění nebo právní spory, které vznikly neuposlechnutím informací v tomto manuálu, nebo neuposlechnutím pravidel silničního provozu.
- > Ujistěte se, že jste si před jízdou na e-koloběžce tento manuál dobře přečetli a porozuměli mu. Při jízdě na e-koloběžce věnujte plnou pozornost jejímu řízení. E-koloběžku nesmíte používat, pokud jste si pečlivě nepřečetli tento manuál.
- > Tento uživatelský manuál zahrnuje základní provozní pokyny pro e-koloběžku BLUETOUGH a nemůže popsat všechny situace, ve kterých může dojít ke zranění nebo úmrtí.

Prosím berte na vědomí, že výrobce není odpovědný za náhodné škody nebo následné škody způsobené přímo nebo nepřímo užíváním tohoto výrobku.

Vzhled



1. Brzda
2. Tvarované gripy
3. Světlo
4. Zvonek
5. Multifunkční displej
6. Akcelerátor
7. ON/OFF tlačítko
8. Háček



Funkce jednotlivých komponentů



- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 9. Přední LED světlomet | 18. Vysoce výkonný bezkartáčový motor |
| 10. Odpružení předního kola | 19. Zadní 3D reflektor |
| 11. Přední 10" plná pneumatika | 20. Opěrný stojan |
| 12. Kabeláž | 21. Odpružení |
| 13. Rychloupínací pojistná matice | 22. Plastová podložka pro RZ |
| 14. Pojistka skládacího mechanismu | 23. Bubnová brzda |
| 15. Konektor pro dobíjení baterie | 24. Reflexní pásek |
| 16. Nášlapné stupátko | 25. Světlo |
| 17. Zadní 10" plná pneumatika | 26. RGB světlo |

Hlavní komponenty



Systém rychlého sklopení



3D reflektor



Stupátko s protiskluzovým nášlapem



Zadní odpružení



Konektor pro nabíječku



Přední bubnová brzda



Multifunkční displej



Zvonek

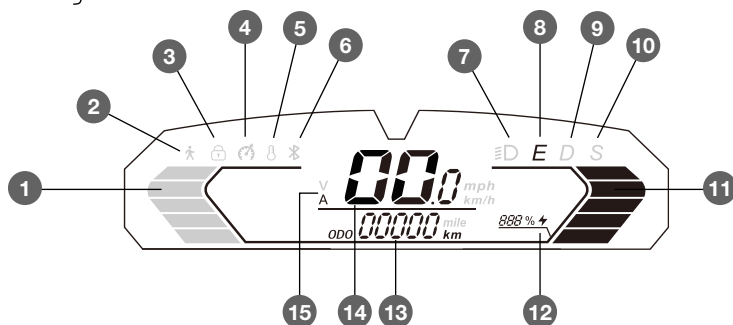


Detail rychloupínací objímky



Opěrný stojan

Manipulace s multifunkčním displejem



1. Popis displeje


1 – indikátor akcelerace; **2** – rychlostní mód chůze; **3** – uzamčení e-koloběžky v aplikaci; **4** – tempomat; **5** – indikátor přehřátí motoru; **6** – Bluetooth; **7** – rozsvícené světlo; **8** – eko režim; **9** – jízdní režim; **10** – rychlý režim; **11** – indikátor vybité baterie; **12** – Indikátor nabíjení baterie; **13** – celkový nájezd; **14** – aktuální rychlost; **15** – V: aktuální napětí, A: proud

2. Ovládání displeje

A: dlouze stiskněte tlačítko ON/OFF, displej se aktivuje.


B: zapnutí/vypnutí světla: 1× krátce stiskněte tlačítko ON/OFF.

C: změna rychlostního módu: 2× krátce stiskněte tlačítko ON/OFF.

-  – mód chůze
- E** – eko režim
- D** – jízdní režim
- S** – nejvyšší rychlostní režim

D: Změna jednotek km/V/Ah: 3× krátce stiskněte tlačítko ON/OFF.

3. Tempomat

Při udržení výkonu/rychlosti po dobu cca 6–10 vteřin se aktivuje tempomat: na displeji se zobrazí symbol . Tempomat udržuje výkon motoru (rychlost se může měnit např. v závislosti na členitosti terénu) bez toho, abyste museli držet plyn. Funkce tempomatu se zruší stisknutím brzdy nebo páčky akcelérátoru. Symbol se na displeji přestane zobrazovat. Funkce tempomatu lze odstranit v aplikaci BT501.

4. Chybová hlášení

Chyba	Příčina	Oprava
E5	Porucha plynové páky	Uvolněte akcelerátor. Vypněte a zapněte elektrokoloběžku. Vyměňte akcelerátor. Pokud závada trvá, kontaktujte servisní středisko.
E4	Nefunkční brzdový systém	Uvolněte brzdový pedál. Vypněte a zapněte elektrokoloběžku. Vyměňte brzdovou páčku.
E3	Halova sonda motoru je abnormální	Zkontrolujte, zda je zástrčka motoru uvolněná. Zkontrolujte, zda není kabel motoru poškozen. Pokud závada trvá, kontaktujte servisní středisko.
E1	Překážka, kterou koloběžka nedokáže překonat	Uvolněte plynový pedál a přestaňte brzdít. Vypněte a zapněte elektrokoloběžku. Vyměňte brzdovou páčku. V případě, že porucha trvá, kontaktujte servisní středisko.
EO	Chyba v komunikaci	Zkontrolujte displej. Kontaktujte servisní středisko.
BL	Nízké napětí	Dobijte baterii. Vypněte a zapněte elektrokoloběžku. Zaktualizujte firmware ve vaší aplikaci. Pokud závada trvá, kontaktujte servisní středisko.
HL/BL/BP	Upozornění na vysoké napětí Upozornění na přepětí	Zkontrolujte, zda je baterie dobítá. Otestujte elektrokoloběžku při nízké rychlosti. Vyhýbejte se prudkému brždění. Vypněte a zapněte elektrokoloběžku. Zkontrolujte, zda byl firmware aktualizován. V případě, že porucha trvá, kontaktuje servisní středisko.
H1	Přehřátí motoru	Vypněte elektrokoloběžku, případně dojeďte do cíle pouze nízkou rychlostí a bez překonávání převýšení. Zapněte elektrokoloběžku. Pokud závada trvá, kontaktujte servisní středisko.
H2/H3	Přehřátí řídicí jednotky	Vypněte elektrokoloběžku, případně dojeďte do cíle pouze nízkou rychlostí a bez překonávání převýšení. Zapněte elektrokoloběžku. Pokud závada trvá, kontaktujte servisní středisko.
LR	Nadproud	Uvolněte brzdovou páčku. Vypněte a zapněte elektrokoloběžku. V případě trvání poruchy kontaktuje servisní středisko.
S1	Zkrat	Vypněte motor. Vypněte a zapněte elektrokoloběžku. V případě trvání poruchy kontaktuje servisní středisko.
S2	Elektronka MOS nefunguje správně	Restartujte elektrokoloběžku, ale během restartu s ní nehybejte. Vyměňte řídicí jednotku za novou.
SN	Chybí sériové číslo	Zkontrolujte aktualizaci firmware. Resetujte sériové číslo.

Mobilní aplikace BT501





S mobilní aplikací BT501 si rozšíříte možnosti ovládat vaši elektrokoloběžku.

Můžete zapínat světla, nastavit si rychlostní mód, tempomat. Zjistíte stav baterie, kolik kilometrů jste najeli, nebo třeba teplotu baterie. Zkrátka získáte přehled. A vaši elektrokoloběžku si můžete i zamknout heslem.

1. Aplikaci BT501 si zdarma stáhněte v Google Play či App Store. Více informací naleznete zde:

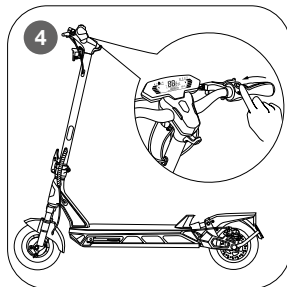
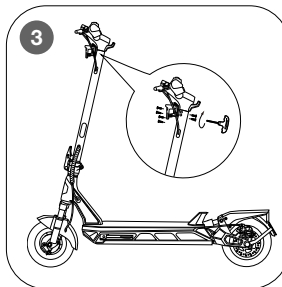
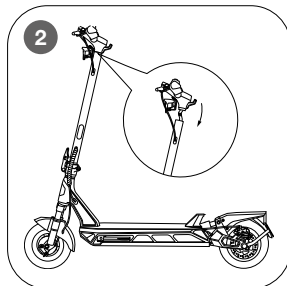
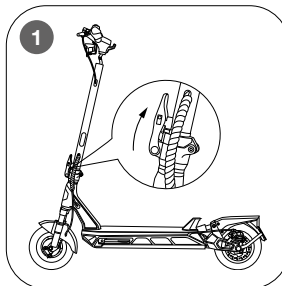


2. Při propojení s elektrokoloběžkou mějte na svém mobilním telefonu aktivovanou lokaci  a e-koloběžku mějte v dosahu Bluetooth .
3. Zapněte e-koloběžku. Na displeji e-koloběžky se automaticky aktivuje Bluetooth — ikona svítí zeleně.
4. Před prvním použitím aktualizujte v aplikaci na telefonu firmware. Díky aktualizaci získáte přístup k nejnovější verzi aplikace.

Manipulace s e-koloběžkou

Sestavení e-koloběžky

1. Narovnejte přední tyč a zajistěte bezpečnostní pojistku.
2. Spojte kabely uvnitř přední tyče. Nasadte řídítko na přední tyč.
3. Použijte přiložený imbusový klíč a zašroubujte všechny šrouby.
4. Po utažení všech šroubů stiskněte dlouze tlačítko ONN/OFF a koloběžku tím nastartujete.



Rozkládání e-koloběžky

Krok 1

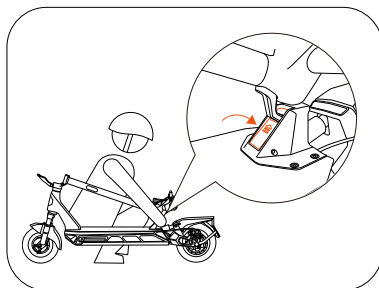
- > Narovnejte řídítko, dokud neuslyšíte cvaknutí skládacího mechanismu.

Upozornění

Buďte opatrní při manipulaci, abyste zbytečně nepoškodili otevírací mechanismus.

Krok 2

- > Zaklapněte bezpečnostní pojistku.
- > Vizuálně se ujistěte, že pojistka zcela zaklapla.

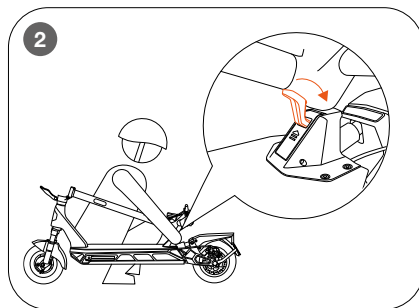
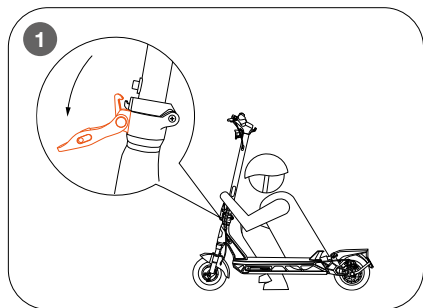


Před každou jízdou se ujistěte, že bezpečnostní pojistka je celá zasunuta v centrálním sklápěcím mechanismu, jinak riskujete vlastní zranění a poškození samotného sklápěcího mechanismu.

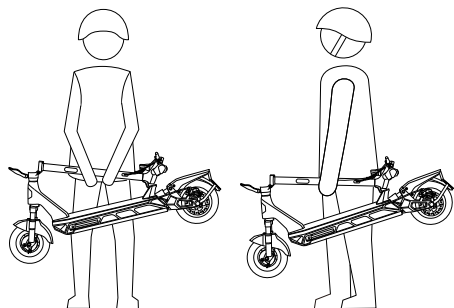
Dopřejte své e-koloběžce krátký čas na přizpůsobení (zajetí) a usazení všech pohyblivých částí, jako jsou závěsy a brzdy, do správné pozice.

Sklápění / skládání e-koloběžky

- > Odklopte bezpečnostní pojistku
- > Tyč e-koloběžky pohodlně složte směrem k zadnímu kolu, dokud neuslyšíte cvaknutí, které potvrzuje blokování skládacího mechanismu.



Poté můžete koloběžku pohodlně přenášet.



Nabíječka a baterie

Nabíječka

Nabíječka obsahuje ochranu proti přebíjení, která při dobití na 100 % zastaví automaticky další dobíjení.

Instrukce k dobíjení baterie:

1. Připojte nabíječku do AC adaptéru na e-koloběžce (na pravé straně pod nášlapnou deskou).
2. Vložte zástrčku do zásuvky (AC 100–240 V).
3. Zkontrolujte, zda je elektrický kabel připojen k elektrické zásuvce.
4. Po připojení do sítě se rozsvítí červené signalizační světlo – baterie se nabíjí. Když se světlo rozsvítí zeleně, e-koloběžka je již dobítá a připravená k použití. Pro maximální využití energie je nejvhodnější doba použití e-koloběžky 2 hodiny po dobítí. Chcete-li maximalizovat výkon baterie, plně ji nabíjejte po dobu 8 hodin.

Před instalací či prováděním údržby odpojte e-koloběžku ze zásuvky.

Není bezpečné manipulovat s e-koloběžkou, když je zapojena do elektrické zásuvky. Elektrický šok může způsobit vážné zranění a poškodit e-koloběžku.

Nepokoušejte se otvírat jakýmkoliv způsobem baterii. Do akumulátoru nic nevkládejte a nepokoušejte se otevřít jeho kryt, ani žádný nástroj nevkládejte do otvoru, kde je uložena baterie, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem. Zranění, popáleniny nebo požár může být důsledkem pokusu o otevření pouzdra baterie. Může dojít k uvolnění toxických látek obsažených v baterii. **Vždy používejte originální nabíječku.**

Tento výrobek je vybaven kvalitní lithiovou baterií značky LG, která je dimenzovaná na min. 800 jednotlivých nabití.

Manipulace s baterií

- > Během nabíjení nestartujte motor!
- > Světelná signalizace je určena pouze pro orientační informaci o stavu dobítí baterie.
- > Neskladujte dlouhodobě e-koloběžku (déle než dva měsíce) s plně nabitou baterií.
- > Čas od času vybijte kompletně baterie (červená LED kontrolka) pomalou jízdou, až dokud se e-koloběžka zcela nezastaví a nevyplne.

Nepoužívejte e-koloběžku, pokud se vám zdá, že:

- > je hlavní panel rozbitý;
- > baterie vydává neobvyklý zápach či se výrazně přehřívá;
- > vytékají z ní jakékoliv kapaliny.

Vyhňte se kontaktu s látkou, která vytéká z baterie. Udržujte baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat. Vystavení napětí baterie může způsobit smrt nebo vážné zranění.

Používání, skladování nebo nabíjení baterie e-koloběžky mimo stanovené podmínky může mít za následek zrušení záruky, poškození baterie nebo neúčinné nabíjení baterie.

Jízda na e-koloběžce

Příprava před jízdou

1. Najděte vhodné místo.
2. Rozložte e-koloběžku podle dříve uvedených instrukcí. Viz. krok 2 Skládání e-koloběžky.
3. Přední světlo není pevně připojen k rámu z důvodu bezpečnosti při přepravě. Přišroubujte jej na rám a nastavte do správné polohy. Následně dotáhněte upevňovací šroub.
4. Ujistěte se, že před nastartováním e-koloběžky máte řídítka paralelně s vaším tělem.
5. Před použitím e-koloběžky proveďte vizuální kontrolu, zda jsou všechny šrouby a matice těsně dotažené a na svém místě. Pokud nějaký komponent chybí, nebo jeví známky opotřebení, popř. si nejste technickým stavem jisti, přivezte e-koloběžku ke kontrole do autorizovaného servisu.
6. Před každou jízdou vždy zkontrolujte brzdy a mechanické funkce.
7. Ujistěte se, že bezpečnostní pojistka je zasunuta až do středu skládacího mechanismu.

Jízda na elektrické e-koloběžce

1. Zmáčkněte tlačítko napájení (ON/OFF) po dobu delší než 3 sekundy, aktivujete tím e-koloběžku.
2. Pro bezpečnější začátky startujte za pomoci druhé osoby. Nejdříve položte jednu nohu na nášlapnou část e-koloběžky, druhou nohu nechte položenou bezpečně na zemi. Pomalu přidávejte plyn.
3. Když se e-koloběžka dá do pohybu, položte i druhou nohu na e-koloběžku, přidejte plyn, zrychlujte.
4. K aktivaci elektrického pohonu e-koloběžky z nulové rychlosti je třeba se několikrát odrazit od země pro dosažení určité rychlosti. Poté můžete pomocí regulační páčky na rukojeti přidat plyn a e-koloběžku zrychlit.
5. Při brzdění nakloňte svou váhu dozadu tak, aby brzdový účinek přicházel přes nohy, a nikoliv přes řídítka a řízení.

TIP: Při zrychlování se nakloňte dopředu, při brzdění přesuňte svou váhu dozadu.

Zastavení e-koloběžky

Mírně zmáčkněte brzdu, tím snížíte přívod elektřiny do motoru a snížíte rychlost. Po zastavení položte jednu nohu na zem. Nikdy prudce nebrzděte a nestůjte na brzdě, můžete způsobit rychlejší opotřebení brzdícího mechanismu a následného snížení komfortu z jízdy.

Automatické vypnutí

Když je e-koloběžka zastavena (rychlost = 0) a do displeje již nezasahujete, pak se systém automaticky po třech minutách vypne a šetří vám energii.



Údržba e-koloběžky

E-koloběžka je sestavena profesionálními technikami. Jakýkoli pokus o rozebrání a samostatnou opravu e-koloběžky nebo jejích částí může způsobit poškození e-koloběžky a zruší záruku výrobce při dodání.



Promazání

Provádějte pravidelnou údržbu skládací soupravy a každých šest měsíců malým množstvím mazacího oleje promažte pohyblivé části, zejména skládací mechanismus řídítek. Nepoužívejte olej WD40 a nepromazávejte kola.

Brzdy

Brzdy jsou již nastaveny přímo z výroby.

Řešení obecných problémů

Pokud e-koloběžka nefunguje běžným způsobem, zkontrolujte:

zda je e-koloběžka nastartovaná; stav kapacity baterie na displeji; zda je brzda uvolněná; zda jsou všechny konektory a zásuvky čisté; zda se nezobrazuje chybové hlášení na displeji. Jsou-li výše uvedené úkony provedeny a produkt stále není schopen běžného provozu, informujte se u vašeho prodejce.

Parametry výrobku

Specifikace produktu		
Model		BT501
	celkové rozměry (max)	127,5 × 65 × 125 cm
	hmotnost koloběžky včetně baterie	28 kg
Výkonnost	výkon motoru	500 W
	nejvyšší zatížení	120 kg
	max. rychlost*	~45 km/h
	stoupavost	15°
	dojezd*	50–60 km
Parametry baterie	typ baterie	lithiová baterie LG
	napětí	46,8 V
	kapacita	21 Ah
Parametry nabíjení	vstupní napětí	AC 100~240 V
	čas nabíjení	~8 hod.
Osvětlení	přední	ano
	zadní	ano
Pneumatiky	velikost a typ pneumatik	10" plné

* Rychlost a dojezd závisí na hmotnosti jezdce, členitosti terénu, počtu rozjezdů, stylu jízdy, opotřebení baterie.

Záruky

Pokud se u produktu vyskytne problém, distributoři produktu poskytnou záruku kvality produktu v rozsahu kompletní poprodejní podpory. Na některé komponenty se vztahuje omezená záruka. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení.

Závěrečná ustanovení

Pokud z níže uvedených důvodů dojde k selhání funkčnosti některých komponentů, nenese výrobce žádnou odpovědnost a tyto vady nejsou předmětem oprávněné reklamacie.

- > Použití není v souladu s návodem k obsluze.
- > Neprovádění řádné údržby a ochrany.
- > Nebezpečné používání e-koloběžky, např. pro jiné účely.
- > Jakákoli demontáž nebo použití jiných než původních náhradních dílů.
- > Použití špatného nebo neoriginálního náhradního dílu.
- > Použití neoriginální nabíječky.
- > Poškození při dopravní nehodě.
- > Nesprávné nebo neoprávněné použití.
- > Přírodní katastrofy nebo a jiné příčiny způsobené vyšší mocí.

Tento produkt je určen pouze pro rekreaci a zábavu, nikdy ho nepožívejte jako běžný dopravní prostředek. Společnost BlueTouch, s.r.o. průběžně aktualizuje vzhled produktu, provádí změny v nastavení funkcí a parametrů, a to bez dalšího informování o změnách. Vyhrazujeme si právo na tyto změny.

Dovozcem a výrobcem tohoto elektrického výrobku je společnost BlueTouch, s.r.o.



Dear Customer,

Welcome to the family of e-scooter fans. We thank you for choosing the BLUETOUCH e-scooter and we hope that you will appreciate the opportunities offered by this e-scooter every single day.

We emphasized the fine-tuning of every detail and consistently tested all parts during the development of the BLUETOUCH e-scooters. The result is a precision-engineered machine that will offer you mobility, comfort and freedom in the most economical form of transportation. This revolutionary and stylish vehicle is easy to transport, ecological and economical.

You will no longer deal with parking spaces, crowded public transport and operating costs. The BLUETOUCH e-scooter offers the ideal riding features, easy handling with the flexibility to be wherever needed and last but not least, highly economical operation.

Enjoy riding happily with the new BLUETOUCH e-scooter and return home safely.

More information and manual in electronic form for download at
www.bluetouch-scooters.com

BLUETOUCH is a registered trademark.





The content of the box consists of:

- e-scooter BT501
- instruction manual
- 6 screws
- allen key
- charger

Content

Notice	26
Safety Instructions	26
Appearance and Function of Individual Parts of the e-scooter	28
Details of the Main Components of the e-scooter	30
Display and its Functions	32
Unfolding and Folding of e-scooter	35
Charger and Battery	36
Riding the e-scooter	38
E-scooter Maintenance	40
Troubleshooting	41
Parameters and Technical Data of the e-scooter	41
Warranty	42

Notice

You are fully responsible for the use of your e-scooter. Handle the e-scooter according to the recommendation in this manual. Follow the safety instructions to avoid potentially dangerous situations.

Same as other sports, the possibility of injury and damage to the product should be taken into account while riding the e-scooter. It is very important to remember all safety rules.

Safety Instructions

- > **If you do not use the e-scooter for a long time, recharge it to 60 % of the battery capacity once every 30 days.**
- > This product is for **only one person's use**, do not carry more people on the e-scooter!
- > Observe your health and safety and use your helmet while riding.
- > Do not exceed the permitted capacity.
- > Charge the battery 6 hours before initial use.
- > Practice riding in the open air, use the device only after thorough familiarization.
- > Turn off charging before riding.
- > Do not use at temperatures below 5 °C.
- > Place your feet on the deck of the e-scooter while riding.
- > Please ride slowly down hills.
- > Do not ride on broken or wet roads or on roads covered by snow or ice.
- > Do not use the e-scooter in the rain, if you have to do so in a special case, reduce the speed to under 10 km/hr. Avoid sudden braking that could lead to skidding.
- > Do not allow the e-scooter stand in water or spray water directly on the e-scooter while washing. The water jet could damage the engine and electronic components of the product.
- > Do not attempt to use the e-scooter to jump and other dangerous tricks that significantly increase the risk of injury and damage to the e-scooter.
- > Do not use this product if it is exposed to sunlight for a long time.
- > The e-scooter user must practice good judgment and common sense to avoid the risks and dangers he/she may encounter when using the e-scooter.
- > An e-scooter is not approved for road use.
- > The user may not use the e-scooter under the influence of alcohol, drugs or medication or other substances that may cause loss of attention.
- > Riding on a on e-scooter is not recommended for pregnant women or persons under 16 years of age.
- > It is possible that your insurance does not cover damage to the e-scooter or the injury caused by using this device. For more information, contact your insurance company before using the e-scooter.

- > The user must comply with applicable local traffic regulations when riding an e-scooter. In the event of unauthorized use on public roads, including cycling paths, the user is at the risk of fines or even criminal prosecution in the event of an accident.
- > Neither the Seller nor BlueTouch, s.r.o. assumes any liability for damages, loss of property, injury or legal disputes arising from failure to comply with the information in this manual or disregard of traffic rules.
- > Make certain that you have read and understood this manual well before riding the e-scooter. Pay full attention to riding when on the e-scooter. You may not use the e-scooter unless you have carefully read this manual.
- > This instruction manual includes basic operating instructions for the BLUETOUCH e-scooter and cannot describe all situations in which injury or death may occur.

Please note that the manufacturer is not liable for accidental or consequential damages caused directly or indirectly by the use of this product.

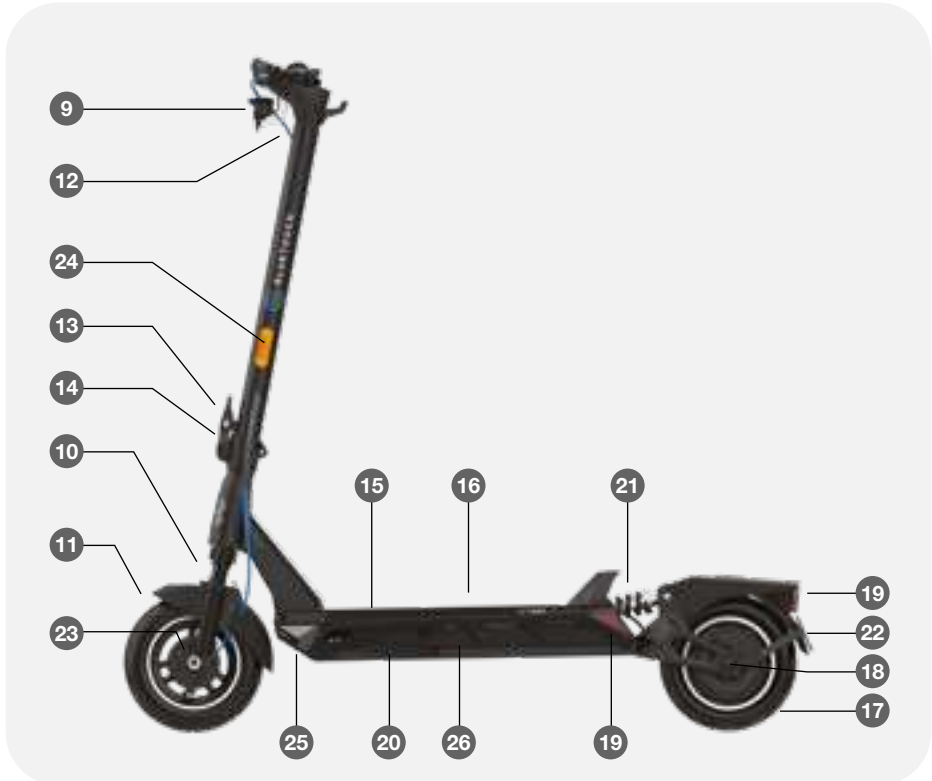
Appearance



- 1. Brake
- 2. Grips
- 3. Headlight
- 4. Bell
- 5. Multifunction display
- 6. Accelerator
- 7. ON/OFF button
- 8. Hook



Features of Individual Components



- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 9. Front LED headlight | 18. High-performance brushless motor |
| 10. Front wheel suspension | 19. 3D rear reflector |
| 11. Front 10" solid tyre | 20. Support stand |
| 12. Wiring harness | 21. Suspension |
| 13. Quick-release locking nut | 22. Plastic pad for number plate |
| 14. Folding mechanism lock | 23. Drum brake |
| 15. Battery charging connector | 24. Reflective strip |
| 16. Footstep | 25. Light |
| 17. Rear 10" solid tyre | 26. RGB light |

Main Components



Quick folding system



3D reflector



Deck with non-slip tread



Rear suspension



Connector for charger



Front drum brake



Multifunction display



Bell

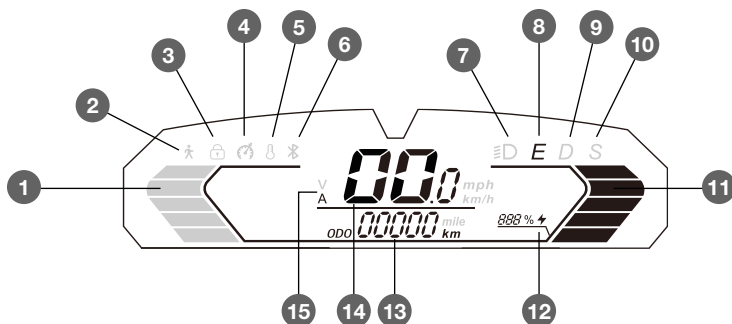


Quick-release sheath detail



Stand

Handling with multifunction display



1. Display description

1 – Acceleration indicator; **2** – walking speed mode; **3** – e-scooter lock in the app; **4** – cruise control; **5** – engine overheat indicator; **6** – Bluetooth; **7** – lights up; **8** – eco mode; **9** – driving mode; **10** – fast mode; **11** – low battery indicator; **12** – battery charge indicator; **13** – total mileage; **14** – current speed; **15** – **V**: current-voltage; **A**: current

2. Display operation

A: Long press the ON/OFF button, the display is activated.

B: Switch the light on/off: Press the ON/OFF button 1 time shortly.

C: Change speed mode: Press the ON/OFF button 2 times briefly.



— walking mode


E – eco mode

D – driving mode

S – highest speed mode

D: Change km/V/Ah units: Press the ON/OFF button 3 times briefly.

2. Cruise control

Cruise control is activated when the power/speed is maintained for about 6–10 seconds: the symbol  appears on the display. Cruise control maintains engine power (speed may vary depending on terrain, for example) without holding the throttle. The cruise control feature is canceled by pressing the brake or throttle lever. The symbol disappears from the display. The cruise control function can be removed in BT501 application.

4. Error messages

Error	Cause	Solution
E5	Throttle lever malfunction	<p>Release the accelerator.</p> <p>Turn the e-scooter off and on.</p> <p>Replace the accelerator. If the fault persists, contact the service center.</p>
E4	Malfunctioning brake system	<p>Release the brake pedal.</p> <p>Turn the e-scooter off and on.</p> <p>Replace the brake lever.</p>
E3	The engine hall probe is abnormal	<p>Check if the motor plug is loose.</p> <p>Check the motor cable for damage.</p> <p>If the fault persists, contact the service center.</p>
E1	An obstacle that the scooter cannot overcome	<p>Release the gas pedal and stop braking.</p> <p>Turn the e-scooter off and on.</p> <p>Replace the brake lever.</p> <p>If the fault persists, contact the service center.</p>
EO	Communication error	<p>Check the display.</p> <p>Contact the service center.</p>
BL	Low voltage	<p>Recharge the battery.</p> <p>Turn the e-scooter off and on.</p> <p>Update the firmware in your app. If the fault persists, contact the service center.</p>
HL/BL/BP	<p>High voltage warning</p> <p>Surge warning</p>	<p>Check that the battery is charged.</p> <p>Test the e-scooter at low speed.</p> <p>Avoid sudden braking.</p> <p>Turn the e-scooter off and on.</p> <p>Check if the firmware has been updated.</p> <p>If the fault persists, contact the service center.</p>
H1	Engine overheating	<p>Switch off the e-scooter, or drive to the destination only at a low speed and without overcoming the elevation.</p> <p>Turn on the electric scooter. If the fault persists, contact the service center.</p>
H2/H3	Overheating of the control unit	<p>Switch off the e-scooter, or drive to the destination only at a low speed and without overcoming the elevation.</p> <p>Turn on the electric scooter. If the fault persists, contact the service center.</p>
LR	Overcurrent	<p>Release the brake lever.</p> <p>Turn the e-scooter off and on.</p> <p>If the fault persists, contact the service center.</p>
S1	A short cut	<p>Turn off the engine.</p> <p>Turn the e-scooter off and on.</p> <p>If the fault persists, contact the service center.</p>
S2	The MOS tube is not working properly	<p>Restart the e-scooter, but do not move it during the restart.</p> <p>Replace the control unit with a new one.</p>
SN	Missing serial number	<p>Check for firmware update.</p> <p>Reset the serial number.</p>

BT501 mobile app





With the BT501 mobile app, you can expand your control over your electric scooter.

You can turn on the lights, set the speed mode, and cruise control. You can see the battery level, how many kilometres you have covered, or perhaps the battery temperature. In short, you get an overview. And your electric scooter you can even lock your scooter with a password.

1. Download the BT501 app for free in Google Play or the App Store. [Click here for more information:](#)

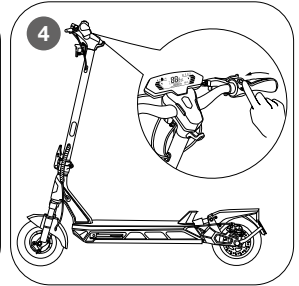
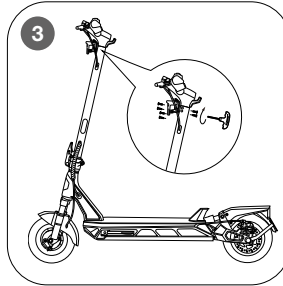
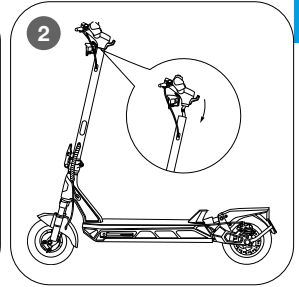
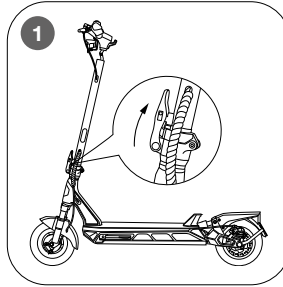


2. When connecting to the e-scooter, keep the location  activated on your mobile phone and keep the e-scooter within  Bluetooth range.
3. Switch on the e-scooter. Bluetooth is automatically activated on the e-scooter's display. The icon lights up green.
4. Update the firmware in the app on your phone before using it for the first time. The update will give you access to the latest version of the BT501 app.

E-scooter handling

Assembling

1. Straighten the front bar and fasten the safety lock.
2. Connect the cables inside the front bar. Fit the handlebars to the front bar.
3. Use the included Allen wrench and screw in all screws.
4. After tightening all screws press the ON/OFF button for long time to start the scooter.



Unfolding

Step 1

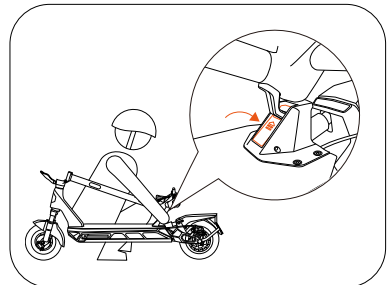
- > Straighten the handlebars until you hear a click of the folding mechanism.

Notice

Be careful when handling to avoid unnecessarily damage the opening mechanism.

Step 2

- > Fasten the safety lock.
- > Make sure that the safety lock is fully secured.

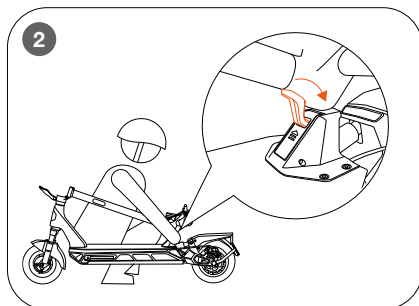
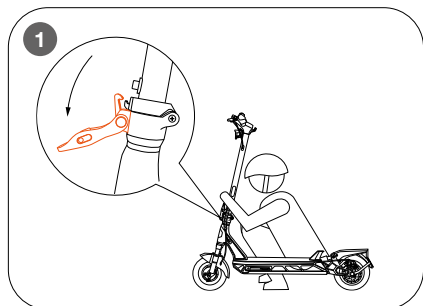


Before each ride, make sure the safety lock is fully inserted in the folding mechanism, otherwise you risk personal injury and damage to the tipping mechanism itself.

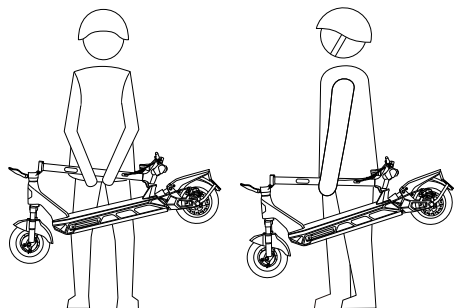
Give your e-scooter a short time to adjust and set all moving parts such as hinges and brakes in the correct position.

Tipping/folding

- > Release the safety lock
- > Fold the e-scooter bar comfortably towards the rear wheel until you hear a click indicating the folding mechanism is locked.



Then you can carry the scooter comfortably.



Charger and battery

Charger

The charger contains protection against overcharging, which automatically stops charging when recharged at 100% capacity.

Battery charging instructions:

1. Connect the charger to the AC adapter on the e-scooter (on the right side below the foot deck).
2. Insert the plug into the socket (AC 100–240 V).
3. Check that the power cord is plugged into an electrical outlet.
4. When connected to the network, the red indicator light lights up – the e-scooter is charging. When the light turns green, the e-scooter is already recharged and ready for use. The best time to use the e-scooter for maximum energy use is 2 hours after recharging. Fully charge for 8 hours to maximize battery performance.

Unplug the e-scooter from the socket before installing or performing maintenance.

It is not safe to handle the e-scooter when plugged into an electrical outlet. An electric shock can cause serious injury and damage the e-scooter.

Do not attempt to open the battery in any manner. Do not insert any object into the battery or attempt to open the battery cover or insert any tool into the battery compartment, as this may result in electric shock. Injuries, burns or fire can result from attempting to open the battery case. The toxic substances contained in the battery may be released.

Always use the original charger.

This product is equipped with a high quality LG lithium battery, which is rated for min. 800 individual charges.

Handling of battery

- > Do not start the engine during charging!
- > The light signaling is intended only for indicative information on the battery charge status.
- > Do not fold the e-scooter for longer than two months with a fully charged battery.
- > Fully discharge the batteries (red LED control) until the e-scooter stops completely and turns off from time to time.

Do not use e-scooter if you believe:

- > that the main panel is broken;
- > the battery emits an unusual odor or is overheating;
- > any liquids are leaking from it.

Avoid contact with the substance leaking from the battery. Keep the battery away from children and pets. Exposure to battery voltage can cause death or serious injury.

Using, storing or charging the e-scooter battery outside the specified conditions may void the warranty, damage the battery, or ineffectively charge the battery.

Riding the e-scooter

Preparation before riding

1. Find a suitable place.
2. Unfold the e-scooter according to the specified instructions.
See Step 2 Folding the e-scooter.
3. The front light is not rigidly attached to the frame for safety during transport.
Screw the light to the frame and set it in the correct position.
Then tighten the fastening screw.
4. Ascertain that the handlebar is parallel to your body before starting the e-scooter.
5. Before using the e-scooter, visually check that all nuts and bolts are tight and in place. If a component is missing or shows signs of wear or tear or you are not sure about the technical condition, bring the e-scooter to an authorized service center for inspection.
6. Always check the brakes and mechanical functions before each ride.
7. Ascertain that the safety switch is inserted into the center of the folding mechanism and all locks are secure.

Riding on the e-scooter

1. Press the power button (ON/OFF) for more than 3 seconds to activate the e-scooter.
2. For a safer start, start with the help of another person.
First place one foot on the deck of the e-scooter, leaving the other foot securely on the ground. Slowly press the throttle.
3. When the e-scooter starts moving, place the other foot on the e-scooter, press the throttle, accelerate.
4. To activate the electric e-scooter drive from zero speed, it is necessary to push off several times from the ground to achieve a certain speed. You can then use the control levers on the handle to add gas and accelerate the e-scooter.
5. When braking, tilt your weight backwards so that the braking effect comes across the legs rather than the handlebars and steering.

TIP: To accelerate, tilt forward, moving your weight backwards when braking.

Stopping the e-scooter

Squeeze the brake slightly to reduce power to the engine and reduce the speed. Place one foot on the ground after braking. Never abruptly brake or stand on the brakes, it may lead to faster wear on the braking mechanism and consequently reduce comfort from riding.

Automatic shutdown

When the e-scooter is stopped (speed = 0) and you do not intervene with the display for more than 3 minutes, the system will automatically shut down and save energy.



E-scooter maintenance

The e-scooter is assembled by professional technicians. Any attempt to disassemble and repair the e-scooter or its parts separately may damage the electric e-scooter and void the manufacturer's warranty upon delivery.



Lubrication

Every six months regularly maintain the folding system and lubricate the moving parts, especially the handlebar folding mechanism with a small amount of lubricating oil. Do not use WD40 and do not lubricate the wheels.

Brakes

The brakes are already directly set from production.

Troubleshooting

If the e-scooter is not working normally, check the following:

the e-scooter appears to start; the battery capacity on display; that the brake is released; whether all connectors and sockets are clean; whether an error message appears on the display. If the aforementioned operations are performed and the product is still unable to operate normally, consult your dealer.

Product parameters

Product specifications		
Model		BT5001
	total dimensions (max.)	127,5 × 65 × 125 cm
	weight of scooter including battery	28 kg
Performance	engine power	500 W
	highest load	120 kg
	max. speed*	~45 km/hr.
	climbability	15°
	riding range*	50–60 km
Battery parameters	battery type	lithium battery LG
	Voltage	46,8 V
	capacity	21 Ah
Charging parameters	input voltage	AC 100~240 V
	charging time	~8 hrs.
Lighting	front	yes
	rear	yes
Tires	tire size and type	10" non-inflatable

* Speed and range depend on the rider's weight, terrain layout, number of starts, driving style and battery wear.

Warranty

If there is a problem with the product, the product distributors will provide product quality warranty within full after-sales support. Some components are covered by a limited warranty. The warranty does not cover regular wear and tear.

Final provisions

If for the reasons specified below the functionality of some components fails, the manufacturer bears no responsibility and these defects are not subject to an authorized claim.

- > Use is not in accordance with the operating instructions.
- > Failure to perform proper maintenance and protection.
- > Dangerous use of the e-scooter, e.g. for other purposes.
- > Any disassembly or use of non-original spare parts.
- > Use of a wrong or non-original spare part.
- > Using a non-original charger.
- > Damage during a traffic accident.
- > Improper or unauthorized use.
- > Natural disasters or other causes caused by force majeure.

This product is for recreation and entertainment use only, never use it as a regular means of transport. BlueTouch, s.r.o. continuously updates the appearance of the product, conducting changes in the settings of features and parameters, without further information on changes. We reserve the right to perform these changes.

The manufacturer and importer of this electrical device is BlueTouch, Ltd.



Vážený zákazník,

vítame vás v rodine priaznivcov e-kolobežiek. Ďakujeme vám, že ste si vybrali e-kolobežku značky BLUETOUCH, a veríme, že denne oceníte možnosti, ktoré tento produkt ponúka.

Pri vývoji e-kolobežiek BLUETOUCH sme kládli dôraz na vyladenie každého detailu a dôsledne sme testovali všetky jej časti. Výsledkom je precízne spracovaný stroj, ktorý vám zaistí mobilitu, pohodlie a slobodu v najúspornejšej forme prepravy. Tento revolučný a štýlový dopravný prostriedok je ľahko prenosný, ekologický a ekonomický.

Už nebudete viac riešiť parkovacie miesta, preplnené hromadné dopravné prostriedky a náklady na prevádzku. E-kolobežka BLUETOUCH ponúka ideálne jazdné vlastnosti, jednoduchú manipuláciu s možnosťou flexibilného zloženia, kdekoľvek, kde je to potrebné, a v neposlednom rade veľmi hospodárnu prevádzku.

Užite si radosť z jazdy s novou e-kolobežkou BLUETOUCH a vráťte sa bezpečne domov.

Viac informácií a manuál v elektronickej podobe na stiahnutie na www.bluetouch.sk

BLUETOUCH je registrovaná ochranná známka.





Obsah balenia

- e-kolobežka BT501
- 6 skrutiek
- návod na použitie
- imbusový kľúč
- nabíjačka

Obsah

Upozornenie	46
Bezpečnostné pokyny	46
Vzhľad a funkcie jednotlivých častí e-kolobežky	48
Detaily hlavných komponentov e-kolobežky	50
Displej a jeho funkcie	52
Rozkladanie a skladanie e-kolobežky	55
Nabíjačka a batéria	56
Jazda na e-kolobežke	58
Údržba e-kolobežky	60
Riešenie všeobecných problémov	61
Parametre a technické údaje e-kolobežky	61
Záruky	62

Upozornenie

S e-kolobežkou manipulujte podľa odporúčaní v tomto manuáli. Dodržujte bezpečnostné pokyny, aby ste sa vyhli prípadným riskantným situáciám.

Rovnako ako pri ostatných športoch aj pri jazde na e-kolobežke treba brať do úvahy možnosť zranenia a poškodenia výrobku. Je veľmi dôležité mať na pamäti dodržiavanie všetkých bezpečnostných pravidiel.

Bezpečnostné pokyny

> Ak e-kolobežku dlhodobo nepoužívate, minimálne každých 30 dní ju raz dobite na 60 % kapacity batérie.

- > Tento výrobok je určený **iba pre jednu osobu**, neprevádzajte na e-kolobežke viac osôb!
- > Dbajte na svoje zdravie a bezpečie a pri jazde používajte prilbu.
- > Neprekračujte povolenú nosnosť.
- > Nabite batériu 6 hodín pred prvým použitím.
- > Trénujte jazdu na voľnom priestore, používajte až po dôkladnom oboznámení sa s prístrojom.
- > Pred jazdou vypnite dobíjanie batérie.
- > Nepoužívajte pri teplotách nižších než 5 °C.
- > Počas jazdy položte nohy na stúpadlo e-kolobežky.
- > Z kopca, prosím, jazdite pomaly.
- > Nejazdite po rozbitých alebo mokrých komunikáciách ani komunikáciách pokrytých snehom alebo ľadom.
- > Nepoužívajte e-kolobežku za dažďa. Ak tak výnimočne musíte urobiť, znížte rýchlosť pod 10 km/hod. Vyhnite sa prudkému brzdeniu, ktoré by mohlo viesť k šmyku.
- > Nenechávajte e-kolobežku stáť vo vode ani na ňu nestriekajte priamo vodu s cieľom umyť ju. Prúd vody by mohol spôsobiť poškodenie motora a elektronických súčastí výrobku.
- > Nepokúšajte sa e-kolobežku použiť na skoky a iné nebezpečné hry, ktoré výrazne zvyšujú riziko vášho prípadného zranenia a poškodenia e-kolobežky.
- > Nepoužívajte tento výrobok, ak je na dlhý čas vystavený slnečnému žiareniu.
- > Používateľ e-kolobežky musí použiť dobrý úsudok a zdravý rozum, aby rozoznal riziká a nebezpečenstvá, na ktoré môže pri používaní e-kolobežky naraziť, a vyhol sa im.
- > E-kolobežka nie je schválená na použitie v premávke na pozemných komunikáciách.
- > Používateľ nesmie používať e-kolobežku pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov alebo ďalších látok, ktoré môžu zapríčiniť stratu pozornosti.
- > Jazda na e-kolobežke sa neodporúča tehotným ženám či osobám mladším ako 16 rokov.

- > Je možné, že vaše poistenie nepokrýva poškodenie e-kolobežky alebo zranenia, ktoré vznikli pri používaní tohto zariadenia. S cieľom získať viac informácií kontaktujte pred použitím e-kolobežky svoju poisťovňu.
- > Používateľ musí pri jazde na e-kolobežke dodržiavať platné miestne dopravné predpisy. Pri nedovolenom použití na verejných komunikáciách vrátane cyklochodníkov sa používateľ vystavuje nebezpečenstvu pokuty alebo dokonca trestného stíhania pri zavinenej dopravnej nehode.
- > Predajca ani spoločnosť BlueTouch, s.r.o. nenesú žiadnu zodpovednosť za škody, straty spôsobené na majetku, zranenia alebo právne spory, ktoré vznikli neuposlúchnutím informácií v tomto manuáli alebo neuposlúchnutím pravidiel cestnej premávky.
- > Uistite sa, že ste si pred jazdou na e-kolobežke tento manuál dobre prečítali a porozumeli mu. Pri jazde na e-kolobežke venujte plnú pozornosť jej vedeniu. E-kolobežku nesmiete používať, ak ste si dôkladne neprečítali tento manuál.
- > Tento používateľský manuál zahŕňa základné prevádzkové pokyny pre e-kolobežku BLUETOUCH a nemôže opísať všetky situácie, pri ktorých môže dôjsť k zraneniu alebo úmrtiu.

Prosím, berte na vedomie, že výrobca nie je zodpovedný za náhodné škody alebo následné škody spôsobené priamo alebo nepriamo používaním tohto výrobku.

Vzhľad

SK



1. Brzda
2. Tvarované gripy
3. Svetlo
4. Zvonček
5. Multifunkčný displej
6. Akcelerátor
7. Tlačidlo ON/OFF
8. Háčik



Funkcie jednotlivých komponentov



- 9. Predný LED svetlomiet
- 10. Odpruženie predného kolesa
- 11. Predné 10" bezdušové koleso
- 12. Zväzok káblov
- 13. Rýchlopínacia poistná matica
- 14. Zámok skladacieho mechanizmu
- 15. Konektor na nabíjanie batérie
- 16. Nášlapné stúpadlo
- 17. 10" zadné bezdušové koleso
- 18. Vysoko výkonný bezkefový motor

- 19. 3D zadný reflektor
- 20. Podporný stojan
- 21. Odpruženie zadného kolesa
- 22. Plastová podložka pod tabuľku s evidenčným číslom
- 23. Bubnová brzda
- 24. Odrazová páska
- 25. Svetlo
- 26. Svetlo RGB

Hlavné komponenty

SK



Systém rýchleho sklopenia



3D reflektor



Stúpadlo s protišmykovým nášľapom



Zadné odpruženie



Konektor pre nabíjačku



Predná bubnová brzda



Multifunkčný displej



Zvonček

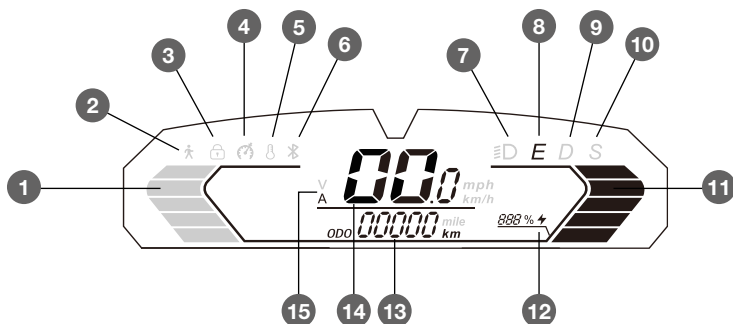


Detail rýchloupínacej objímky



Oporný stojan

Manipulácia s multifunkčným displejom



1. Popis displeja


1 – indikátor zrýchlenia; **2** – režim rýchlosti chôdze; **3** – zámok e-kolobežky v aplikácii; **4** – tempomat; **5** – indikátor prehriatia motora; **6** – Bluetooth; **7** – rozsvietené svetlo; **8** – ekologický režim; **9** – režim jazdy; **10** – rýchly režim; **11** – indikátor slabej batérie; **12** – indikátor nabitia batérie; **13** – celkový počet najazdených kilometrov; **14** – aktuálna rýchlosť; **15** – **V**: aktuálne napätie; **A**: prúd

2. Ovládanie displeja

A: Dlhým stlačením tlačidla ON/OFF sa aktivuje displej.


B: Zapnutie/vypnutie osvetlenia: 1× krátko stlačte tlačidlo ON/OFF.

C: Zmena režimu rýchlosti: 2× krátko stlačte tlačidlo ON/OFF.

-  – režim chôdze
- E** – ekologický režim
- D** – režim jazdy
- S** – najrýchlejší režim

D: Zmena jednotiek km/V/Ah: 3× krátko stlačte tlačidlo ON/OFF.

3. Tempomat

Pri udržaní výkonu/rýchlosti počas cca 6–10 sekúnd sa aktivuje tempomat: na displeji sa zobrazí symbol . Tempomat udržuje výkon motora (rýchlosť sa môže meniť napr. v závislosti od členitosti terénu) bez toho, aby ste museli držať plyn. Funkcia tempomatu sa zruší stlačením brzdy alebo páčky akcelerátora. Symbol sa na displeji prestane zobrazovať. Funkciu tempomatu je možné odstrániť v aplikácii BT501.

4. Chybové hlásenia

Chyba	Príčina	Náprava
E5	Porucha plynovej páky	Uvoľnite akcelerátor. Vypnite a zapnite elektrokolobežku. Vymeňte akcelerátor. Pokiaľ závada trvá, kontaktujte servisné stredisko.
E4	Nefunkčný brzdový systém	Uvoľnite brzdový pedál. Vypnite a zapnite elektrokolobežku. Vymeňte brzdovú páčku.
E3	Halova sonda motora je abnormálna	Skontrolujte, či je zástrčka motora uvoľnená. Skontrolujte, či nie je kábel motora poškodený. Pokiaľ závada trvá, kontaktujte servisné stredisko.
E1	Prekážka, ktorú kolobežka nedokáže prekonať	Uvoľnite plynový pedál a prestaňte brzdiť. Vypnite a zapnite elektrokolobežku. Vymeňte brzdovú páčku. V prípade, že porucha trvá, kontaktujte servisné stredisko.
EO	Chyba v komunikácii	Skontrolujte displej. Kontaktujte servisné stredisko.
BL	Nízke napätie	Dobite batériu. Vypnite a zapnite elektrokolobežku. Zaktualizujte firmware vo vašej aplikácii. Pokiaľ závada trvá, skontaktujte servisné stredisko.
HL/BL/BP	Upozornenie na vysoké napätie Upozornenie na prepätie	Skontrolujte, či je batéria dobíť. Otestujte elektrokolobežku pri nízkej rýchlosti. Vyhýbajte sa prudkému brzdeniu. Vypnite a zapnite elektrokolobežku. Skontrolujte, či bol firmware aktualizovaný. V prípade, že porucha trvá, kontaktuje servisné stredisko.
H1	Prehriatie motora	Vypnite elektrokolobežku, prípadne dôjdite do cieľa iba nízkou rýchlosťou a bez prekonávania prevýšenia. Zapnite elektrokolobežku. Pokiaľ závada trvá, kontaktujte servisné stredisko.
H2/H3	Prehriatie riadiacej jednotky	Vypnite elektrokolobežku, prípadne dôjdite do cieľa iba nízkou rýchlosťou a bez prekonávania prevýšenia. Zapnite elektrokolobežku. Pokiaľ závada trvá, kontaktujte servisné stredisko.
LR	Nadprúd	Uvoľnite brzdovú páčku. Vypnite a zapnite elektrokolobežku. V prípade trvania poruchy kontaktuje servisné stredisko.
S1	Skrat	Vypnite motor. Vypnite a zapnite elektrokolobežku. V prípade trvania poruchy kontaktuje servisné stredisko.
S2	Elektrónka MOS nefunguje správne	Reštartujte e-kolobežku, ale počas reštartu s ňou nehýbte. Vymeňte riadiacu jednotku za novú.
SN	Chýba sériové číslo	Skontrolujte aktualizáciu firmware Resetujte sériové číslo.

Mobilná aplikácia BT501

SK





Pomocou mobilnej aplikácie BT501 môžete rozšíriť možnosti ovládania elektrickej kolobežky.

Môžete zapnúť svetlá, nastaviť režim rýchlosti, tempomat. Môžete si pozrieť úroveň nabitia batérie, koľko kilometrov ste najazdili, alebo dokonca teplotu batérie. Skrátka, získate prehľad. A vašu elektrickú kolobežku môžete dokonca uzamknúť pomocou hesla.

1. Stiahnite si bezplatne aplikáciu BT501 v službe Google Play alebo App Store. Pre viac informácií kliknite sem:

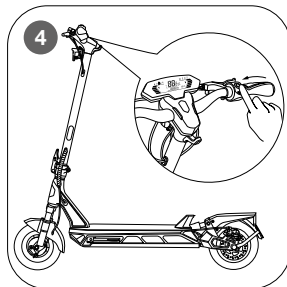
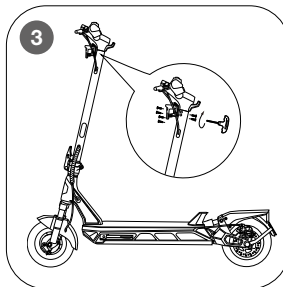
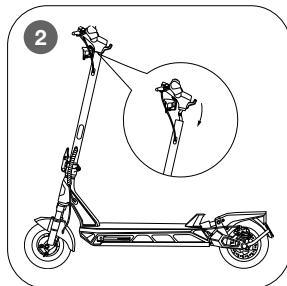
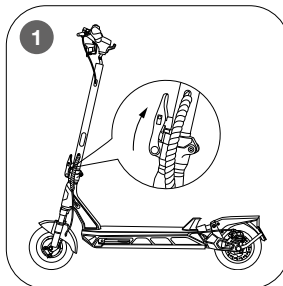


2. Pri pripojovaní k elektrickej kolobežke majte v mobilnom telefóne aktivované lokácie  a majte e-kolobežku v dosahu Bluetooth .
3. Zapnite e-kolobežku. Bluetooth sa automaticky aktivuje na displeji e-kolobežky. Ikona sa rozsvieti na zeleno.
4. Pred prvým použitím aktualizujte firmware v aplikácii v telefóne. S aktualizáciou budete mať prístup k najnovšej verzii aplikácie.

Manipulácia s e-kolobežkou

Prvé sestavenie e-kolobežky

1. Narovnajete prednú tyč a zaistíte bezpečnostnú poistku.
2. Pripojíte káble vo vnútri prednej tyče. Namontujete riadidlá k prednej tyči.
3. Použijete priložený imbus kľúč a zaskrutkujete všetky skrutky.
4. Po utiahnutí všetkých skrutiek dlho stlačte tlačidlo ON/OFF aby sa e-kolobežka naštartovala.



Rozkladanie e-kolobežky

Krok 1

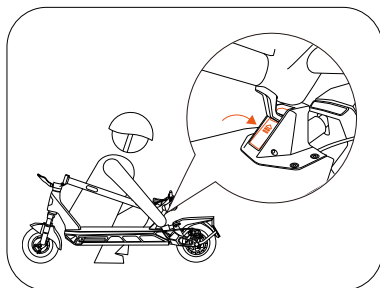
- > Narovnajete riadidlá, kým nepočujete cvaknutie skladacieho mechanizmu.

Upozornenie

Pri manipulácii buďte obozretní, aby ste sa vyhli zbytočnému poškodeniu otváracieho mechanizmu.

Krok 2

- > Zaklapnite bezpečnostnú poistku.
- > Vizualne skontrolujte, či je bezpečnostná poistka úplne zacvaknutá.

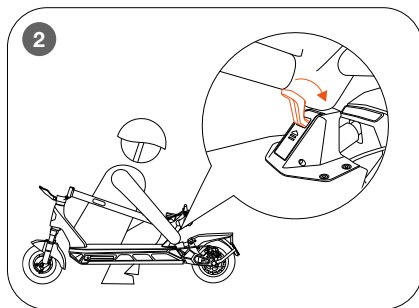
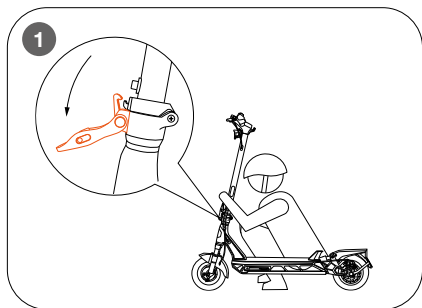


Pred každou jazdou sa uistite, že je bezpečnostná poistka úplne zasunutá v centrálnom skladacom mechanizme, inak riskujete vlastné zranenie a poškodenie samotného skladacieho mechanizmu.

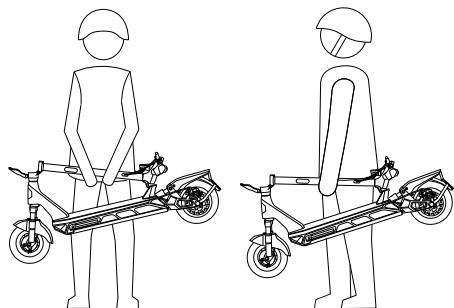
Poskytnite e-kolobežke krátky čas na nastavenie (zabehtnutie) a usadenie všetkých pohyblivých častí, ako sú závesy a brzdy, do správnej pozície.

Sklápanie / skladanie e-kolobežky

- > Odstite bezpečnostnú poistku
- > Pohodlne sklopte tyč e-kolobežky smerom k zadnému kolesu, kým nepočujete cvaknutie potvrdzujúce, že skladací mechanizmus je zaistený.



Potom môžete kolobežku pohodlne prenášať.



Nabíjačka a batéria

Nabíjačka

Nabíjačka obsahuje ochranu proti prebíjaniu, ktorá pri dobíí na 100 % zastaví automaticky ďalšie dobíjanie.

Inštrukcie týkajúce sa dobíjania batérie:

1. Pripojte nabíjačku do AC adaptéra na e-kolobežke (na pravej strane pod nášľapnou doskou).
2. Vložte zástrčku do zásuvky (AC 100–240 V).
3. Skontrolujte, či je elektrický kábel pripojený k elektrickej zásuvke.
4. Po pripojení do siete sa rozsvieti červené signalizačné svetlo – batéria sa nabíja. Keď sa svetlo rozsvieti zeleno, e-kolobežka je už dobitá a pripravená na použitie. Pre maximálne využitie energie je najvhodnejší čas použitia e-kolobežky 2 hodiny po dobití. Ak chcete maximalizovať výkon batérie, plne ju nabíjajte počas 8 hodín.

Pred inštaláciou či vykonávaním údržby odpojte e-kolobežku od zásuvky.

Nie je bezpečné manipulovať s e-kolobežkou, keď je zapojená do elektrickej zásuvky. Zásah elektrickým prúdom môže spôsobiť vážne zranenie a poškodiť e-kolobežku. Nepokúšajte sa batériu akýmkoľvek spôsobom otvárať. Do batérie nič nekladajte a nepokúšajte sa otvoriť jej kryt, ani žiadny nástroj nekladajte do otvoru, kde je uložená batéria, inak môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom. Zranenia, popáleniny alebo požiar môžu byť dôsledkom pokusu o otvorenie puzdra batérie. Môže dôjsť k uvoľneniu toxických látok nachádzajúcich sa v batérii. **Vždy používajte originálnu nabíjačku.**

Tento výrobok je vybavený kvalitnou lítiovou batériou značky LG, ktorá je dimenzovaná na min. 800 jednotlivých nabití.

Manipulácia s batériou

- > Počas nabíjania neštartujte motor!
- > Svetelná signalizácia je určená iba ako orientačná informácia o stave dobitia batérie.
- > Neskladujte dlhodobo e-kolobežku (dlhšie než dva mesiace) s plne nabitou batériou.
- > Z času na čas vybite kompletne batériu (červená LED kontrolka) pomalou jazdou, až pokým sa e-kolobežka úplne nezastaví a nevypne.

Nepoužívajte e-kolobežku, ak sa vám zdá, že:

- > je hlavný panel pokazený;
- > batéria vydáva neobvyklý zápach alebo sa výrazne prehrieva;
- > z batérie vytekajú akékoľvek kvapaliny.

Vyhňte sa kontaktu s látkou, ktorá vyteká z batérie. Udržujte batériu mimo dosahu detí a domácich zvierat. Vystavenie napätia batérie môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie.

Používanie, skladovanie alebo nabíjanie batérie e-kolobežky mimo stanovených podmienok môže mať za následok zrušenie záruky, poškodenie batérie alebo neúčinné nabíjanie batérie.

Jazda na e-kolobežke

Príprava pred jazdou

1. Nájdite vhodné miesto.
2. Rozložte e-kolobežku podľa vyššie uvedených inštrukcií.
Pozrite si krok 2 Skladanie e-kolobežky.
3. Predný svetlomet nie je kvôli bezpečnosti počas prepravy pevne pripravený k rámu.
Naskrutkujte ho na rám a nastavte ho do správnej polohy.
Potom utiahnite upevnenie skrutku.
4. Pred naštartovaním e-kolobežky sa uistite, že sú riadidlá rovnobežné s vaším telom.
5. Pred použitím e-kolobežky vykonajte vizuálnu kontrolu, či sú všetky skrutky a matice sú pevne dotiahnuté a na svojom mieste. Ak niektorý komponent chýba alebo vykazuje známky opotrebovania alebo ak si nie ste istí technickým stavom, prineste e-kolobežku na kontrolu do autorizovaného servisného strediska.
6. Pred každou jazdou vždy skontrolujte brzdy a mechanické funkcie.
7. Uistite sa, že je bezpečnostný zámok zasunutý do sklápacieho mechanizmu.

Jazda na elektrickej e-kolobežke

1. Stlačením tlačidla napájania (ON/OFF) na viac ako 3 sekundy aktivujete e-kolobežku.
2. Pre bezpečnejší štart štartujte s pomocou druhej osoby. Jednu nohu položte na stupačku e-kolobežky, pričom druhú nohu nechajte bezpečne na zemi.
Pomaly zvyšujte rýchlosť plynu.
3. Keď sa e-kolobežka začne pohybovať, položte druhú nohu na e-kolobežku, pridajte plyn, zrýchľujte.
4. Niekoľkokrát sa odrazte od zeme, aby ste dosiahli určitú rýchlosť.
Potom môžete použiť ovládaciu páku na rukoväti na zrýchlenie e-kolobežky.
5. Pri brzdení nakloňte svoju váhu dozadu tak, aby brzdný účinok vychádzal cez vaše nohy, a nie cez riadidlá a riadenie.

TIP: Pri zrýchľovaní sa nakloňte dopredu, pri brzdení presuňte svoju váhu dozadu.

Zastavenie e-kolobežky

Mierne stlačte brzdu, tým znížite prívod elektriny do motora a znížite rýchlosť. Po zastavení položte jednu nohu na zem. Nikdy prudko nebrzdíte a nestojte na brzde, môžete spôsobiť rýchlejšie opotrebovanie brzdiaceho mechanizmu a následné zníženie komfortu z jazdy.

Automatické vypnutie

Keď je e-kolobežka zastavená (rýchlosť = 0) a do displeja už nezasahujete, potom sa systém automaticky po troch minútach vypne a šetrí vám energiu.



Údržba e-kolobežky

E-kolobežka je zostavená profesionálnymi technikmi. Akýkoľvek pokus o rozobratie a samostatnú opravu e-kolobežky alebo jej častí môže spôsobiť poškodenie e-kolobežky a ruší záruku výrobcu pri dodaní.

SK



Premazanie

Vykonávajú pravidelnú údržbu skladacej súpravy a každých šesť mesiacov malým množstvom mazacieho oleja premažte pohyblivé časti, najmä skladací mechanizmus riadidiel. Nepoužívajte olej WD40 a nepremazávajú kolesá.

Brzdy

Brzdy sú už nastavené priamo z výroby.

Riešenie všeobecných problémov

Ak e-kolobežka nefunguje bežným spôsobom, skontrolujte:

či je e-kolobežka naštartovaná; stav kapacity batérie na displeji; či je brzda uvoľnená; či sú všetky konektory a zásuvky čisté; či sa nezobrazuje chybové hlásenie na displeji. Ak sú vyššie uvedené úkony vykonané a produkt stále nie je schopný bežnej prevádzky, informujte sa u svojho predajcu.

Parametre výrobu

Špecifikácia produktu		
Model		BT501
	celkové rozmery (max.)	127,5 × 65 × 125 cm
	hmotnosť kolobežky vrátane batérie	28 kg
Výkonnosť	výkon motora	500 W
	najvyššie zaťaženie	120 kg
	max. rýchlosť*	~45 km/h
	stúpavosť	15°
	dojazd*	50–60 km
Parametre batérie	typ batérie	lítiová batéria LG
	napätie	46,8 V
	kapacita	21 Ah
Parametre nabíjania	vstupné napätie	AC 100~240 V
	čas nabíjania	~8 hod.
Osvetlenie	predné	áno
	zadné	áno
Pneumatiky	veľkosť a typ pneumatik	10" plná

* Rýchlosť a dojazd závisia od hmotnosti jazdca, členitosti terénu, počtu rozjazdov, štýlu jazdy, opotrebovania batérie.

Záruky

Ak sa na produkte vyskytne problém, distribútori produktu poskytnú záruku kvality produktu v rozsahu kompletnej popredajnej podpory. Na niektoré komponenty sa vzťahuje obmedzená záruka. Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebovanie.

Záverečné ustanovenia

Ak z nižšie uvedených dôvodov dôjde k zlyhaniu funkčnosti niektorých komponentov, nenesie výrobca žiadnu zodpovednosť a tieto chyby nie sú predmetom oprávnenej reklamácie.

- > Použitie nie je v súlade s návodom na obsluhu.
- > Nevykonávanie riadnej údržby a ochrany.
- > Nebezpečné používanie e-kolobežky, napr. na iné účely.
- > Akákoľvek demontáž alebo použitie iných než pôvodných náhradných dielov.
- > Použitie zlého alebo neoriginálneho náhradného dielu.
- > Použitie neoriginálnej nabíjačky.
- > Poškodenie pri dopravnej nehode.
- > Nesprávne alebo neoprávnené použitie.
- > Prírodné katastrofy alebo iné príčiny spôsobené vyššou mocou.

Tento produkt je určený iba na rekreáciu a zábavu, nikdy ho nepoužívajte ako bežný dopravný prostriedok. Spoločnosť BlueTouch, s.r.o. priebežne aktualizuje vzhľad produktu, vykonáva zmeny v nastavení funkcií a parametrov, a to bez ďalšieho informovania o zmenách. Vyhradujeme si právo na tieto zmeny.

Výrobcom a dovozcom tohoto elektrického výrobku je spoločnosť BlueTouch, s.r.o.



Tisztelt vásárlónk!

Köszöntjük az e-rollerek híveinek családjában! Köszönjük Önnek, hogy a BLUETOUCH márkajelű e-rollert választotta és reméljük, hogy naponta értékelné fogja mindazon lehetőségeket, amiket ezen termék kínál.

A BLUETOUCH e-rollerek fejlesztésekor minden részlet kialakítására nagy hangsúlyt fektettünk és valamennyi részegységet alapos tesztelésnek vetettük alá. Az eredmény egy precízen kidolgozott gép, amely mobilitást, kényelmet és szabadságot biztosít Önnek a közlekedés ezen legtakarékosabb formájában. Ez a forradalmi és stílusos közlekedési eszköz könnyen hordozható, környezetkímélő és gazdaságos.

A jövőben már nem kell parkolóhelyet keresnie, a túlszűfolt tömegközlekedéssel foglalkoznia és az üzemeltetési költségekkel törődnie. A BLUETOUCH e-roller ideális menetjellemzőkkel rendelkezik, kezelése egyszerű, bárhol szükség esetén, flexibilisen összecsatolható és nem utolsó sorban, kiemelten gazdaságos az üzemeltetése.

Élvezze az új BLUETOUCH e-rollerrel való utazás örömét és térjen meg biztonságosan otthonába.

További információk és a használati utasítás elektronikus formában az alábbi weboldalon található: **www.bluetouch.hu**

A BLUETOUCH márka bejegyzett védjegy.





A csomagolás tartalma

- BT501 e-roller
- használati utasítás
- töltő
- imbuszkulcs
- 6 csavarból álló készlet

Tartalomjegyzék

Figyelmeztetés	66
Biztonsági előírások	66
Az e-roller kinézete és egyes részeinek funkciója	68
Az e-roller egyes alkotórészeinek bemutatása	70
A kijelző és funkciója	72
Az e-roller szétnyitása és összecukása	75
Töltő és akkumulátor	76
Közlekedés a rollerrel	78
Az e-roller karbantartása	80
Általános problémák megoldása	81
Az e-roller paraméterei és műszaki adatai	81
Garancia	82

Figyelmeztetés

Használja az e-rollert a jelen kézikönyvben foglalt ajánlásoknak megfelelően. Tartsa be a biztonsági előírásokat, hogy elkerülhetőek legyenek az esetleges kockázattal járó helyzetek.

A többi sporthoz hasonlóan az e-rolleren történő közlekedés során is számolni kell sérülés lehetőségével és a termék megrongálódásával. Nagyon fontos emlékezni arra, hogy valamennyi biztonsági szabályt be kell tartani.

HU

Biztonsági előírások

- > **Ha az e-rollert hosszabb ideig nem használja, minimálisan 30 naponta egy alkalommal töltsse fel az akkumulátort kapacitásának 60 % -os értékére.**
- > A jelen termék **csak egy személy** szállítására alkalmas, ne utazzon az e-rolleren több személy!
- > Óvja épségét és biztonságát, utazás közben viseljen bukósisakot.
- > Ne lépje túl a megengedett terhelhetőségi értéket.
- > A legelső használatot megelőzően 6 órán keresztül töltsse fel az akkumulátort.
- > Szabad területen készüljön fel és csak a termékkel való alapos megismerkedés után kezdje el a rollert használni.
- > Az utazás megkezdése előtt kapcsolja le az akkumulátor töltését.
- > Ne közlekedjen az e-rollerrel 5°C-nál alacsonyabb hőmérsékletnél.
- > Utazás közben tartsa a lábát az e-roller fellépőlapján.
- > Lejtőn lefelé menetben, kérjük, haladjon lassan.
- > Ne közlekedjen kátyús vagy nedves utakon, se pedig hóval vagy jéggel borított utakon.
- > Ne használja az e-rollert esőben, ha pedig ez kivételesen kikerülhetetlen, csökkentse a sebességet 10 km/óra alá. Kerülje a hirtelen fékezést, ami megcsúszáshoz vezethet.
- > Ne hagyja, hogy az e-roller vízben álljon, ne mossa e-rollerjét közvetlen vízsugárral. A vízsugár tönkretelheti a motort és a termék elektronikus részeit.
- > Ne próbálkozzon az e-rollerrel ugrást és egyéb veszélyes mutatványokat produkálni, amelyek jelentősen megnövelik az Ön esetleges sérülésének és az e-roller megkárosodásának a kockázatát.
- > Ne használja a jelen terméket, ha hosszabb ideig közvetlen napsugárzásnak volt kitéve.
- > Az e-roller használójának jó ítélőképességgel és józan ésszel kell rendelkeznie, annak érdekében, hogy felismerje azokat a kockázatokat és veszélyeket, amelyekkel az e-roller használata során találkozhat és hogy ezeket elkerülhesse.
- > Az e-roller nem rendelkezik a közúti forgalomban való részvétellel feljogosító engedéllyel.
- > A felhasználónak tilos az e-rollert alkohol, kábítószer, gyógyszerek vagy egyéb olyan anyagok hatása alatt használni, amelyek a figyelem elvesztésével járhatnak.

- > Az e-rollerrel való közlekedés nem ajánlott terhes nők és 16 év alatti személyek számára.
- > Elképzelhető, hogy az Ön biztosítása nem terjed ki az e-roller megkárosodására illetve az olyan testi sérülésekre, amelyek ezen termék használata során keletkezhetnek. További tájékoztatás érdekében az e-roller használatát megelőzően forduljon biztosítójához.
- > A felhasználó az e-rolleren történő utazás során köteles betartani az érvényes helyi közlekedési előírásokat. A közutak, beleértve a kerékpárutakat is, engedély nélküli használata során a felhasználó bírságfizetésre kötelezhető, amennyiben pedig közlekedési balesetet okoz, büntetőeljárás veszélyével nézhet szembe.
- > Sem a forgalmazó, sem pedig a BlueTouch, s.r.o. társaság nem vállal semmiféle felelősséget azon károk, tulajdonnal kapcsolatos veszteségek, sérülések vagy jogi viták esetében, amelyek a jelen kézikönyvben foglaltak avagy a közúti forgalom rendszabályainak megsértésével kapcsolatban merülnek fel.
- > Bizonyosodjon meg arról, hogy az e-roller használatba vételét megelőzően jól átolvasta-e a jelen kézikönyvet és megértette-e. Az e-rollerrel történő közlekedés során szenteljen maximális figyelmet a vezetésnek. Tilos az e-roller használata mindaddig, amíg nem olvasta el figyelmesen ezt a kézikönyvet.
- > A jelen felhasználói kézikönyv tartalmazza a BLUETOUGH e-rollerre vonatkozó alapvető üzemeltetési útmutatásokat. A jelen kézikönyv nem tartalmazhatja az összes olyan helyzetet, amelynek során testi sérülés vagy haláleset következhet be.

Kérjük vegye figyelembe, hogy a gyártót nem terheli felelősség a véletlenszerű vagy a későbbiekben, a jelen termék használatából adódó közvetlen vagy közvetett károkért.

Kinézet

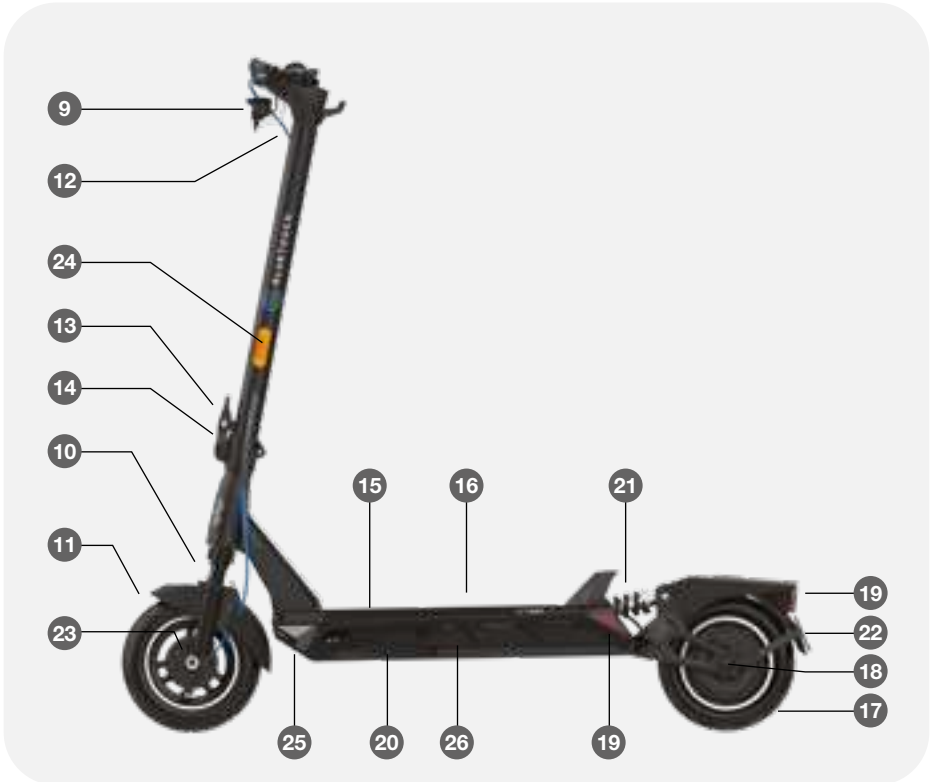
HU



1. Fék
2. Fogantyúk
3. Fényszóró
4. Harang
5. Multifunkciós kijelző
6. Gyorsító
7. ON/OFF gomb
8. Kampó



Az egyes alkotórészek funkciója



- 9. Első LED-es fényszóró
- 10. Első kerékfelfüggesztés
- 11. Első 10"-os tömör gumiabroncs
- 12. Vezetékköteg
- 13. Gyorsrögzőtő anyja
- 14. Összecsukható mechanizmus zárja
- 15. Akkumulátortöltő csatlakozó
- 16. Lábtámasz
- 17. 10" tömör hátsó gumiabroncs

- 18. Nagy teljesítményű kefe nélküli motor
- 19. 3D hátsó fényvisszaverő
- 20. Tartóállvány
- 21. Felfüggesztés
- 22. Műanyag betét a rendszámtáblához
- 23. Dobfék
- 24. Fényvisszaverő csík
- 25. Lámpa
- 26. RGB Fény

Fő alkotórészek

HU



Gyors összecukás rendszere



3D fényvisszaverő



Fedélzet csúszásmentes futófelülettel



Hátsó felfüggesztés



Csatlakozó a töltőhöz



Első dobfék



Multifunkciós kijelző



Harang

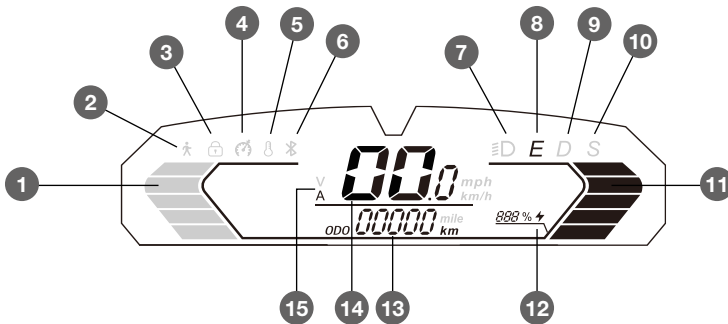


Gyorskioldós szekrény részlet



Állvány

A multifunkciós kijelző kezelése



1. A kijelző kinézete


1 – Gyorsulásjelző; **2** – gyaloglási sebesség üzemmód; **3** – e-scooter zár az alkalmazásban; **4** – tempomat; **5** – motortúlmelegedés jelző; **6** – Bluetooth; **7** – világít; **8** – öko üzemmód; **9** – vezetési üzemmód; **10** – gyors üzemmód; **11** – alacsony akkumulátor töltöttségi szint jelző; **12** – akkumulátor töltöttségi szint jelző; **13** – teljes futásteljesítmény; **14** – aktuális sebesség; **15** – V: áramfeszültség; A: áramerősség.

2. A kijelző kezelése

A: Nyomja meg hosszan az ON/OFF gombot, és a kijelző aktiválódik.


B: A világítás be-/kikapcsolása: nyomja meg 1 alkalommal röviden az ON/OFF gombot.

C: Sebességmód váltása: nyomja meg 2 alkalommal röviden az ON/OFF gombot.

-  – séta üzemmód
- E** – öko üzemmód
- D** – vezetési mód
- S** – legnagyobb sebességű üzemmód

D: Km/V/Ah egységek váltása: nyomja meg 3-szor röviden az ON/OFF gombot.

2. Tempomat

A teljesítmény/sebesség megtartásának cca. 6–10 sec időtartamát követően aktiválódik a tempomat: a kijelzőn megjelenik a jele . A tempomat megőrzi a motor teljesítményét (a sebesség változhat pl. a telepviszonyok függvényében) anélkül, hogy eközben tartani kelljen a gázkart. A tempomat funkciója megszűnik a fék vagy a gázkar megnyomásával, jelzése eltűnik a kijelzőről. A sebességtartó automatika funkciót BT501 alkalmazásban eltávolítható.

4. Hibajelentés

Hiba	Ok	Megoldás
E5	A gázkar hibás működése	Engedje el a gázpedált. Kapcsolja ki és be az e-robogót. Cserélje ki a gázpedált. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a szervizközpontoz.
E4	Rosszul működő fékrendszer	Engedje el a fékpedált. Kapcsolja ki és be az e-robogót. Cserélje ki a fékkart.
E3	A motorcsarnok szonda rendellenes	Ellenőrizze, hogy a motordugó laza-e. Ellenőrizze a motorkábel sérülését. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a szervizközpontoz.
E1	Egy akadály, amelyet a robogó nem tud legyőzni	Engedje el a gázpedált és hagyja abba a fékezést. Kapcsolja ki és be az e-robogót. Cserélje ki a fékkart. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a szervizközpontoz.
EO	Kommunikációs hiba	Ellenőrizze a kijelzőt. Forduljon a szervizközpontoz.
BL	Kisfeszültségű	Töltse fel az akkumulátort. Kapcsolja ki és be az e-robogót. Frissítse a firmware-t az alkalmazásban. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a szervizközpontoz.
HL/BL/BP	Magasfeszültség figyelmeztetés Túlfeszültség-feljelmeztetés	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor fel van-e töltve. Tesztelje az e-robogót alacsony sebességen. Kerülje a hirtelen fékezést. Kapcsolja ki és be az e-robogót. Ellenőrizze, hogy frissült-e a firmware. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a szervizközpontoz.
H1	Motor túlmelegedés	Kapcsolja ki az e-robogót, vagy csak alacsony sebességgel és a magasság leküzdése nélkül vezessen a cél felé. Kapcsolja be az elektromos rollert. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a szervizközpontoz.
H2/H3	A vezérlőegység túlmelegedése	Kapcsolja ki az e-robogót, vagy csak alacsony sebességgel és a magasság leküzdése nélkül vezessen a cél felé. Kapcsolja be az elektromos rollert. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a szervizközpontoz.
LR	Túláram	Engedje el a fékkart. Kapcsolja ki és be az e-robogót. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a szervizközpontoz.
S1	Rövid vágás	Állítsa le a motort. Kapcsolja ki és be az e-robogót. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a szervizközpontoz.
S2	A MOS cső nem működik megfelelően	Indítsa újra az e-robogót, de ne mozgassa az újraindítás során. Cserélje ki a vezérlőegységet egy újra.
SN	Hiányzó sorozatszám	Ellenőrizze a firmware frissítést. Állítsa vissza a sorozatszámot.

Mobil alkalmazás BT501





A BT501 mobilalkalmazással kibővítheti az elektromos robogó feletti irányítást.

Bekapcsolhatja a lámpákat, beállíthatja a sebesség üzemmódot és a sebességtartó automatikát. Láthatja az akkumulátor töltöttségi szintjét, a megtett kilométerek számát vagy esetleg az akkumulátor hőmérsékletét. Egyszóval áttekintést kaphat. És az elektromos robogódat még jelszóval is lezárhatod.

1. Töltse le a BT501 alkalmazást ingyenesen a Google Play vagy az App Store áruházból. Kattintson ide további információkért:

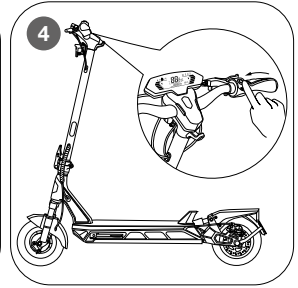
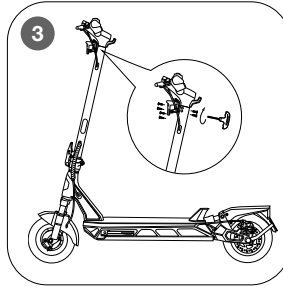
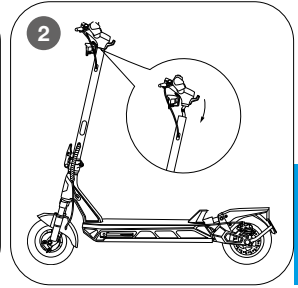
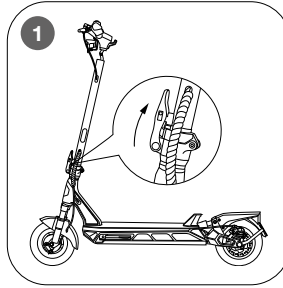


2. Amikor csatlakozik az e-scooterhez, tartsa aktíválva a helymeghatározást  a mobiltelefonján, és tartsa az e-scootert  Bluetooth hatótávolságon belül.
3. Kapcsolja be az e-scootert. A Bluetooth automatikusan aktiválódik az e-scooter kijelzőjén. Az ikon zöld színnel világít.
4. Az első használat előtt frissítse a firmware-t a telefonján lévő alkalmazásban. A frissítéssel hozzáférhet a BT501 alkalmazás legújabb verziójához.

Az e-roller kezelése

Összeállítás

1. Egyenesítse ki az első rudat, és rögzítse a biztonsági zárat.
2. Csatlakoztassa a kábeleket az első rúd belsejében. Illesse a kormányt az első kormányra.
3. Használja a mellékelt imbuszkulcsot, és csavarja be az összes csavart.
4. Az összes csavar meghúzása után nyomja meg hosszan az ON/OFF gombot a robogó elindításához.



Kibontakozó

1. lépés

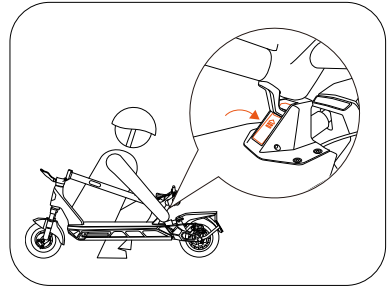
- > Egyenesítse ki a kormányt, amíg nem hallja az összecsucó mechanizmus kattánását.

Megjegyzés

Legyen óvatos a kezelés során, hogy elkerülje a nyitómechanizmus szükségtelen sérülését.

2. lépés

- > Rögzítse a biztonsági zárat.
- > Győződjön meg róla, hogy a biztonsági zár teljesen rögzítve van.

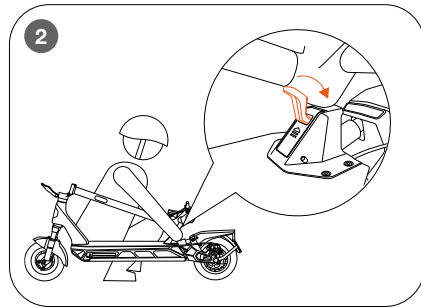
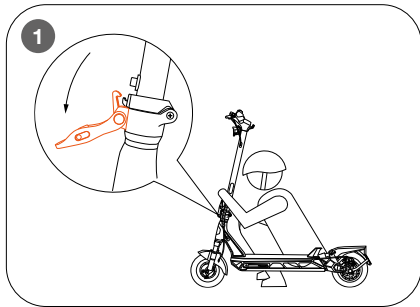


Minden utazás előtt győződjön meg arról, hogy a biztonsági zár teljesen be van-e illesztve a felhajtható mechanizmusba, ellenkező esetben személyi sérülést és a billenő mechanizmus sérülését kockáztatja.

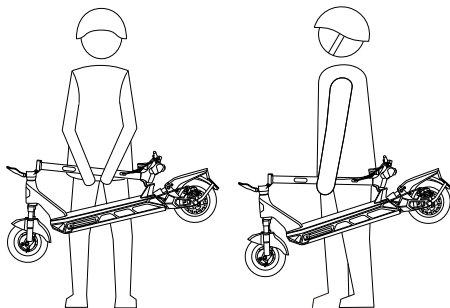
Adjon rövid időt az e-scooternek, hogy beállítsa és a megfelelő pozícióba állítsa az összes mozgó alkatrészt, például a zsanérokat és a fékeket.

Az e-roller lehajtása/összecsukása

- > Oldja ki a biztonsági zárat
- > Hajtsa az e-scooter rúdját kényelmesen a hátsó kerék felé, amíg egy kattanás jelzi, hogy az összecsukható mechanizmus rögzült.



Ezután kényelmesen hordozhatja a robogót.



A töltő és az akkumulátor

A töltő

A töltő túltöltés elleni védelemmel van ellátva, ami a 100 %-os feltöltés elérésekor automatikusan leállítja a további töltődést.

Útmutató az akkumulátor feltöltéséhez:

1. Csatlakoztassa a töltőt az e-roller AC adapteréhez (jobb oldalon a fellépőlap alatt).
2. Dugja be a töltő csatlakozóját a táphálózati konnektorba (AC 100–240 V).
3. Ellenőrizze, hogy a villamos kábel csatlakoztatva legyen a konnektorhoz.
4. A hálózathoz való csatlakoztatást követően felgyullad a piros jelzőlámpa – az akkumulátor töltődik. Amikor a lámpa színe zöldre vált, az e-roller már feltöltődött és használatra készen áll. Az energia maximális kihasználása érdekében 2 órával a feltöltést követően van az e-roller működtetésének legalkalmasabb időszaka.

Amennyiben az akkumulátor teljesítményét maximális ki szeretné használni, a teljes feltöltés 8 órán keresztül történjen meg. **Üzembehelyezés előtt vagy karbantartás esetén húzza ki az e-roller hálózati csatlakozóját.**

Nem biztonságos olyankor kezelni az e-rollert, amikor az csatlakoztatva van villamos konnektor aljzathoz. A villamos áramütés komoly sérülést okozhat és kárt okoz az e-rollerben. Ne kísérletezzen az akkumulátor bármilyen jellegű kinyitásával. Az akkumulátorba semmit ne tegyen bele és ne próbálkozzon fedelének kinyitásával, semmilyen eszközzel ne helyezzen abba a nyílásba, ahol az akkumulátor található, mert elektromos áramütéshez vezethet. Sérülés, égési sebek vagy tűz keletkezése mind-mind következménye lehet az akkumulátor-fedél kinyitására irányuló próbálkozásnak. Az akkumulátor által tartalmazott mérgező anyagok is felszabadulhatnak. **Mindig használjon eredeti akkumulátort.**

A jelen termék jó minőségű LG jelű lítium-akkumulátorral van ellátva, ami min. 800 alkalommal történő egyedi feltöltésre van méretezve.

Az akkumulátor kezelése

- > Töltés közben ne indítsa be a motort!
- > A kijelzés csak arra szolgál, hogy tájékoztasson az akkumulátor feltöltési állapotáról.
- > Ne tárolja hosszú ideig az e-rollert (két hónapos időszakon túl) teljesen feltöltött akkumulátorral.
- > Időről-időre kompletten merítse le az akkumulátort (piros színű LED jelzőlámpa) lassú járatással, egészen addig, amíg az e-roller teljesen meg nem áll és nem kapcsol ki.

Ne használja az e-rollert olyankor, amikor az alábbiakat észleli:

- > a főpanel megsérült;
 - > az akkumulátor szokatlan bűzt áraszt vagy jelentősen felmelegedett;
 - > bármilyen jellegű folyadék szivárgása érzékelhető belőle.
- Kerülje az érintkezést az akkumulátorból kiszivárgó anyaggal. Az akkumulátort tartsa távol gyermekektől és háziállatoktól. Az akkumulátor feszültségével való érintkezés halálos balesetet vagy komoly sérülést okozhat.

Az e-roller akkumulátorának használata, tárolása vagy töltése a leírt feltételektől eltérő módon következményként magával hozhatja a garancia megszűnését, az akkumulátor károsodását vagy pedig az akkumulátor tönkretételét.

Közlekedés az e-rollerrel

Megelőző előkészületek

1. Keressen megfelelő helyszínt.
2. Nyissa szét az e-roller a fentiekben leírtak szerint – lásd Szétnyitás 2. lépés
3. A szállítás közben felmerülő biztonsági okokból az elülső lámpa nincs stabilan rögzítve a vázon. Csavarozza rá a vázra és állítsa be a megfelelő helyzetbe. Ezt követően húzza meg a rögzítő csavart.
4. Bizonyosodjon meg arról, hogy az indítást megelőzően az e-roller kormányja az Ön testével párhuzamos helyzetben legyen.
5. Az e-roller használatbavétele előtt szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy valamennyi csavar és anya szorosan meg legyen húzva és a saját helyén legyen. Ha valamilyen alkatrész hiányzik, vagy a kopás jelei mutatkoznak rajta, esetleg Ön nem biztos annak műszaki állapotában, vigye el e-rollerjét ellenőrzésre szakosított szervízbe.
6. Minden rollerozást megelőzően mindig ellenőrizze le a fékeket és a mechanikus funkciókat.
7. Bizonyosodjon meg arról, hogy a biztonsági zár be van-e tolvá az összecsucó mechanizmus közepéig.

Haladás az e-rolleren

1. Nyomja meg a tápfeszültség gombját (ON/OFF) 3 másodpercnél hosszabb ideig, ezáltal az e-roller aktiválódik.
2. A biztonságosabb kezdetek érdekében startoljon egy másik személy segítségével. Először tegye rá egyik lábát az e-roller fellépőlapjára, a másik lábát hagyja biztonságban a földre helyezve. Lassacskán növelje a gázt.
3. Mihelyt az e-roller kimozdul a helyéről, helyezze másik lábát is az e-rollerre, növelje a sebességet.
4. Az e-roller elektromos meghajtásának aktiválásához nulla sebességről indulva néhányszor el kell lökni az e-rollerrel lábbal a földről, amíg el nem ér egy bizonyos sebességet. Ezt követően a fogantyúon lévő gázkarral gázt lehet adni és fel lehet gyorsítani az e-rollerrel.
5. Fékezéskor tolja kissé hátrébb teste súlypontját, hogy a fékhatás a lábain keresztül érvényesüljön, ne pedig a kormányon és a kormányművön keresztül.

ÖTLET: Gyorsításkor hajoljon előre, fékezéskor pedig súlypontját tolja kissé hátra.

Az e-roller megállítása

Nyomja meg enyhén a féket, ezzel csökkenti a motor áramfelvételét és csökkenti a sebességet. Leálláskor egyik lábát helyezze a földre. Soha ne fékezzen hirtelen és ne álljon rá a fékre, mert ezzel a fék mechanizmusának gyorsabb elhasználódását idézheti elő, aminek következtében csökken a rollerozás komfortja.

Automatikus kikapcsolás

Amikor az e-rollert leállította (sebessége = 0) és a kijelzőhöz már nem nyúlt hozzá, a rendszer automatikusan, három perc eltelte után kikapcsol, ezáltal energiát takarít meg.



Az e-roller karbantartása

Az e-rollert szakemberek állították össze. Az e-roller vagy annak részeinek bármiféle szétszedésére és önálló javítására irányuló törekvés az e-roller károsodásához vezethet és a gyártó által nyújtott garancia megszűnésével jár.

HU



Kenés

Az összecsukó kiegészítőket rendszeresen tartsa karban és hat hónaponként kis mennyiségű kenőolajjal kenje be a mozgó részeket, elsődlegesen a kormány összecsukó mechanizmusát. Ne használjon WD40 olajat és ne kenje a kerekeket.

Fékek

A fékeket már a gyártás során beállítják.

Általános problémák megoldása

Ha az e-roller nem működik a szokásos módon, ellenőrizze az alábbiakat: be van-e indítva az e-roller; az akkumulátor kapacitásának állapota a kijelzőn; ki van-e oldva a fék; tiszta-e valamennyi csatlakozó és foglalat; nincs-e hibajelzés a kijelzőn. Ha mindezen műveleteket elvégezte és a termék továbbra sem üzemképes, tájékoztassa a forgalmazót.

A termék paraméterei

A termék specifikációja		
Modell		BT501
	összméreték (max)	127,5 × 65 × 125 cm
	Az e-roller tömege, akkumulátorral együtt	28 kg
Teljesítmény	a motor teljesítménye	500 W
	legnagyobb terhelés	120 kg
	max. sebesség*	~45 km/h
	emelkedő	15°
	hatótávolság*	50–60 km
Az akkumulátor paraméterei	akkumulátor típusa	lítium akkumulátor LG
	feszültség	46,8 V
	kapacitás	21 Ah
Töltési paraméterek	bemeneti feszültség	AC 100~240 V
	feltöltés ideje	~8 óra
Világítás	első	igen
	hátsó	igen
Abronsok	abroncsméret	10" tömör gumiabroncs

* A sebesség és a megtett távolság függ az utas testsúlyától, a terepi viszonyoktól, az elindulások számától, az utazás stílusától, az akkumulátor elhasználódásától.

Garancia

Ha a terméknél probléma jelentkezik, a termék forgalmazói garantálják a termék minőségét a komplett értékesítést követő támogatás keretében. Bizonyos alkatrészekre korlátozott garancia vonatkozik. A garancia nem terjed ki a szokásos elhasználódásra.

Záró rendelkezések

Amennyiben az alábbiakban felsorolt okok következtében válik valamely alkatrész működésképtelenné, a gyártó semmiféle felelősséget nem vállal és ezen meghibásodások nem képezik jogos reklamáció tárgyát.

- > A használat nem felel meg a használati utasításban leírtakkal.
- > Nem történik meg a rendszeres karbantartás és védelem.
- > Az e-roller veszélyes, pl. más célokra történő használata.
- > Bármiféle szétszerelés vagy az eredetitől eltérő más alkatrészek felhasználása.
- > Rossz vagy nem eredeti alkatrészek felhasználása.
- > Nem az eredeti akkumulátor használata.
- > Közlekedési baleset során történő megkárosodás.
- > Helytelen vagy jogtalan használat.
- > Természetes katasztrófák vagy más, felsőbb erők által kiváltott okok.

A jelen termék csak pihenésre és szórakozásra szolgál, soha ne használja szokásos közlekedési eszközként. A BlueTouch, s.r.o. társaság folyamatosan aktualizálja a termék kivitelét, módosításokat hajt végre a funkciók és paraméterek beállításának terén, anélkül, hogy ezekről a változtatásokról külön tájékoztatást adna ki. Fenntartjuk magunknak a fenti változtatások végrehajtásának jogát.

A BlueTouch termékek gyártó és az importőre. Kft.



ES prohlášení o shodě

podle přílohy č. 2, bod 1, část A k nařízení vlády č. 176/2008 Sb.

Výrobce: BlueTouch, s.r.o., Zelený pruh 1974/109, 140 00 Praha 4

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace:

Petr Novák, Zelený pruh 1974/109, 140 00 Praha 4 – ředitel společnosti

Popis a identifikace strojního zařízení:

Název: Elektrická koloběžka | **Typ:** BT 501

Strojní zařízení slouží k dopravě osob a je určeno pro provoz mimo pozemních komunikací.

Strojní zařízení splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropského společenství:

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES a Nařízení vlády č. 176/2008 Sb.
EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/35/EU a Nařízení vlády č. 118/2016 Sb.
EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 62233:2008

Použité harmonizované normy: ČSN EN ISO 12100: 2011, ČSN EN ISO 14118: 2018, ČSN EN 60204-1 ed.3: 2019 (EN 60204-1: 2018), ČSN EN 61000-6-3: 2007+A1 ed.2: 2011+A1 ed.2: 2013 (EN 6100-6-3: 2007+A1: 2011+AC: 2012), ČSN EN IEC 61000-6-1 ed.3: 2019 (EN IEC 61000-6-1: 2019), ČSN EN IEC 61000-3-2 ed.5: 2015 (EN IEC 61000-3-2: 2014), ČSN EN 61000-3-3 ed.3: 2014 (EN 61000-3-3: 2013)

v Praze, dne 20. 4. 2023

EC Declaration of Conformity

Manufacturer: BlueTouch, s.r.o., Zelený pruh 1974/109, 140 00 Praha 4

Name and address of the person authorised to compile the technical file:

Petr Novák, CEO, Zelený pruh 1974/109, 140 00 Prague 4 – director

Description and identification of the machinery:

Electric scooter | **Type:** BT 501

Electric scooter is used for passenger transport and it is not approved for riding on the roads.

The machinery fulfils all the relevant provisions of this Directive:

Directive 2006/42/EC – Machinery
EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018

Directive 2014/35/EU – Low Voltage
EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 62233:2008

A reference to the harmonised standards: EN ISO 12100: 2010, EN ISO 14118: 2018, EN 60204-1: 2018, EN 6100-6-3: 2007+A1: 2011+AC: 2012, EN IEC 61000-6-1: 2019 EN IEC 61000-3-2: 2014, EN 61000-3-3: 2013

in Prague, April 20th, 2023

Petr Novák





BLUETOUCH.

bluetouch.cz
www.bluetouch-scooters.com
www.bluetouch.sk
www.bluetouch.hu